



Sécurité d'abord, Service constant



Comité permanent Sécurité des navires de pêche

Le 16 février 2012

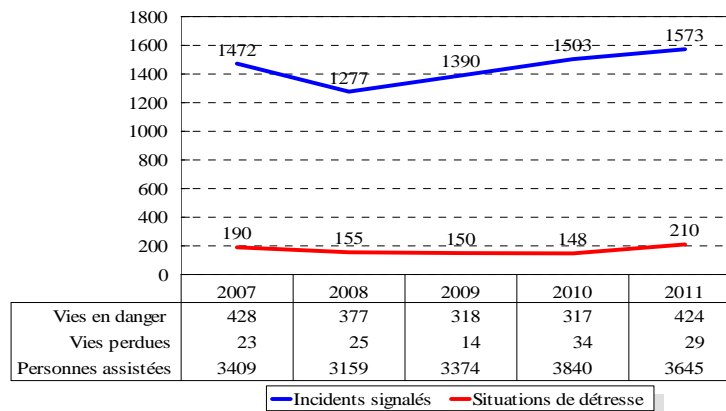
Canada





TENDANCE

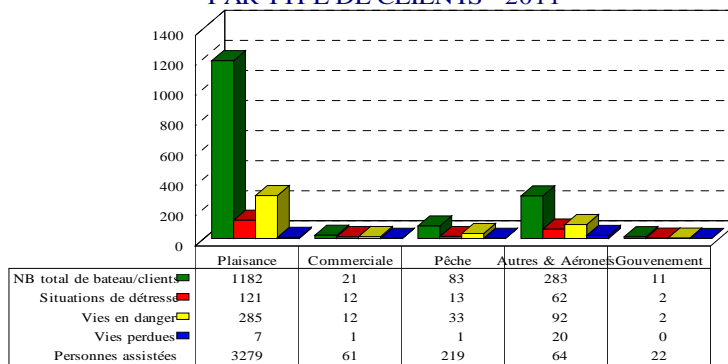
Rétrospective des cinq dernières années



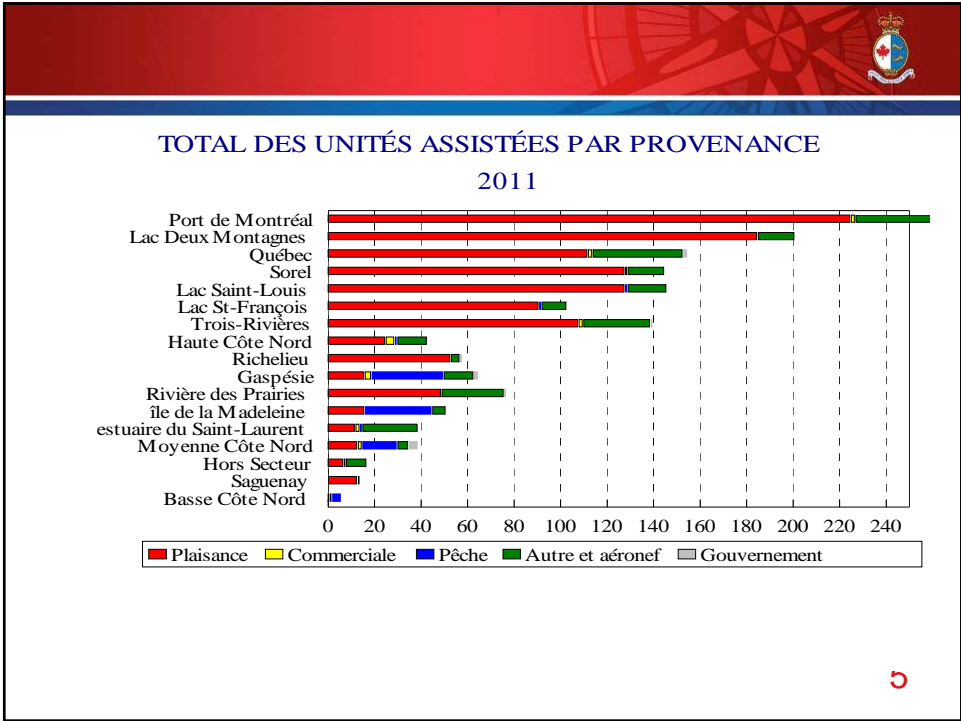
3



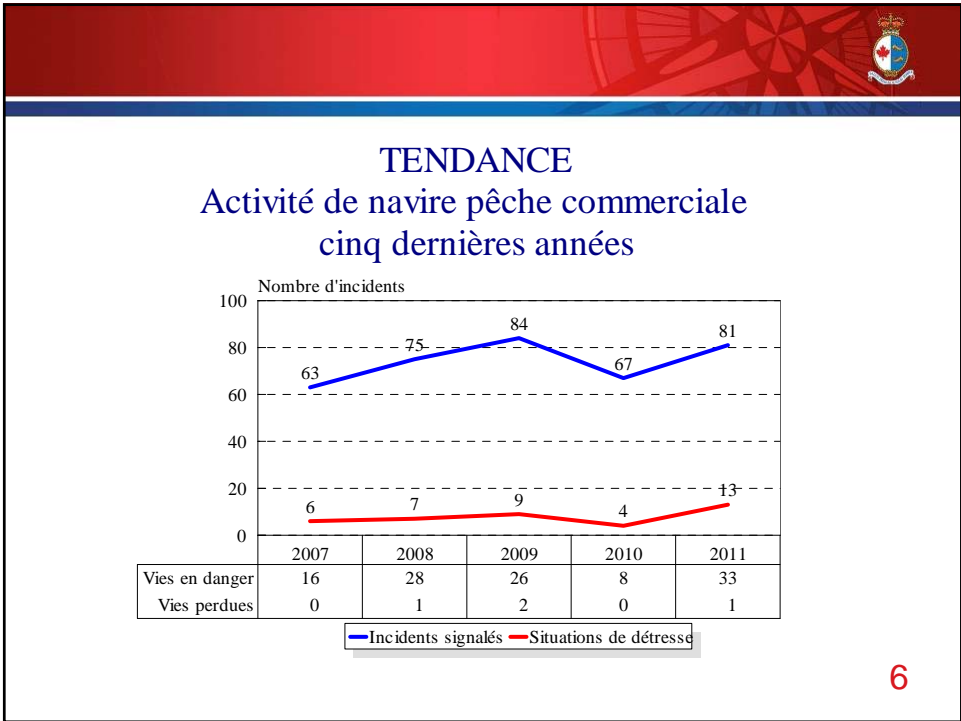
TOTAL DES INCIDENTS ET VIES EN DANGER PAR TYPE DE CLIENTS - 2011



4



5

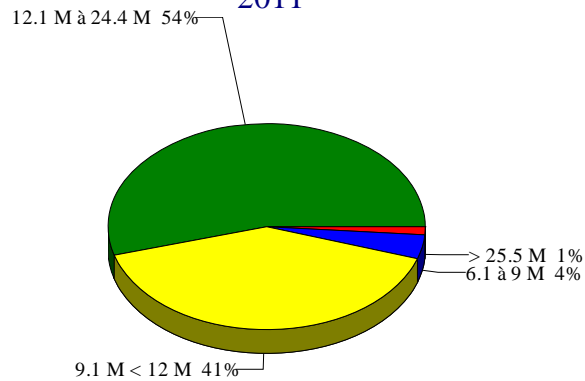


6



INCIDENTS NAVIRE DE PÊCHE

2011



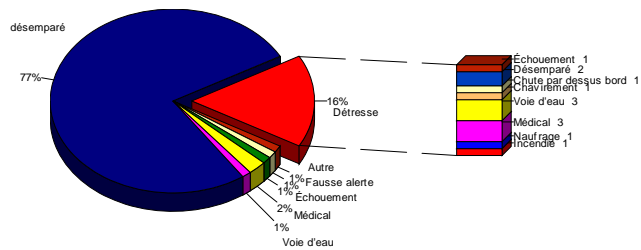
7



TYPE D'INCIDENTS DE NAVIRES DE PÊCHE SIGNALÉS

2011

Situations de détresse

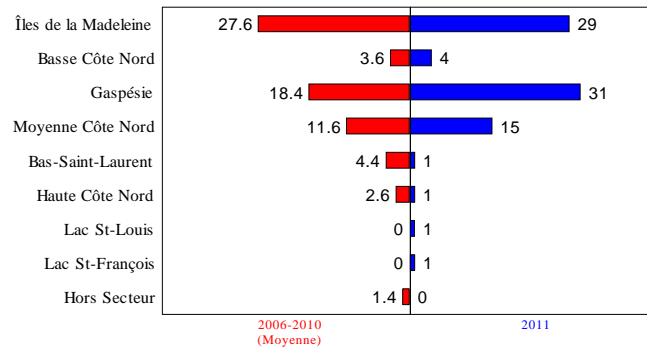


TOTAL DES INCIDENTS SIGNALÉS: 83

8



RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE - INCIDENTS NAVIRE DE PÊCHE

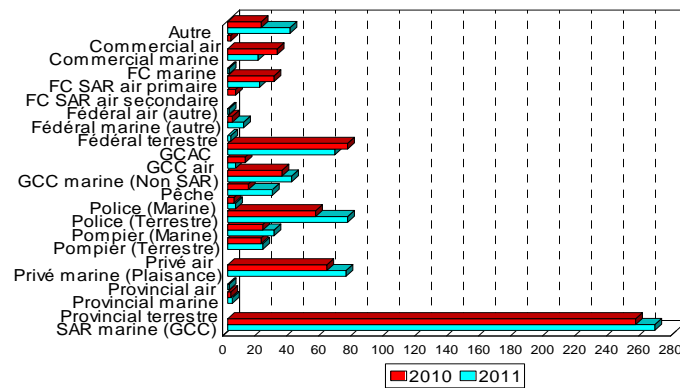


9



NOMBRE D'INTERVENTIONS PAR GROUPE DE RESSOURCES

2010 - 2011



10

RÉSUMÉ



2011

- 1 vie perdue alors qu'en 2010 on enregistrait aucune perte;
- Augmentation des incidents d'environ 21 % en comparaison avec 2010. En 2009 nous avons enregistré pratiquement le même nombre de navire de pêche (84);
- Augmentation des situations de détresse 13 cette année comparativement à 4 en 2010;
- Secteur péninsule gaspésienne ($\pm 40\%$) et des Îles de la Madeleine ($\pm 17\%$) les plus affectés.

11

QUESTION



12

Enjeux / Nouveautés 2012



- L'arrêt du *NGCC Amundsen* en raison de problèmes de motorisation
- L'arrêt des opérations du *NGCC E.P Québécois* en 2012-2013
- La consolidation des opérations de coordination de recherche et sauvetage
- Le plan de réduction du déficit du gouvernement fédéral

- **Un nouveau navire dédié à la sûreté maritime:**
 - **NGCC Caporal Kaeble V.C.**
 - **Livraison prévue: octobre 2012**

- **La GCC a 50 ANS!**



13

Nouveau navire de sûreté maritime



Caractéristiques

- Longueur: 43 m
- Barrot: 7,0 m
- Tirant d'eau: 2,85 m
- Vitesse maximale: 25 noeuds
- Vitesse de croisière: 14 noeuds
- Autonomie: 14 jours
- Hélices: 2 hélices à pas variable
- Puissance: 4 930 kW
- Canots pneumatiques à coque rigide de 7,53 m: 1 pour les activités C&P et 2 pour les activités de sûreté maritime
- Équipage: 14 personnes (9 de la GCC, 5 de la C et P ou de la GRC)

NGCC CAPORAL KAEBLE



14



«*SALUTI PRIMUM – AUXILIO SEMPER*»
«*SÉCURITÉ D'ABORD – SERVICE CONSTANT*»



15



**Pour plus d'info, consulter le site Internet de la
Garde côtière, région du Québec:**

➔ www.marinfo.gc.ca

16