

COMPTE RENDU

14e réunion annuelle du

Comité permanent sur la sécurité des bateaux de pêche du Québec



COMITÉ PERMANENT SUR LA SÉCURITÉ DES BATEAUX DE PÊCHE DU QUÉBEC

DATE : 6, 7 et 8 février 2019

LIEU : Hôtel Rimouski

ÉTAIENT PRÉSENTS :

Rémi Althot Les pêcheries RosaJustin inc.	Benoit Arsenault Valeurs mobilières Desjardins	Érik Arsenault Pêches et Océans Canada	Simon Arsenault Pêcheries Roxsim inc.
Serge Arsenault Pêcheries Serge-Luc inc.	Alain Arseneau Pêcheries Arseneau inc.	Jacques Barriault Pêcheries Unamen Shipu	Johanne Basque Nation Micmac de Gespeg
Claude Beauchamps	Paul Beaudoin Les Pêcheries Sainte-Flavie inc.	Patrick Beaulieu Industries Océan inc.	Raphael Bélanger Cadieux Pêcheries Marc Doucet inc.
Yves Bénard RPPCI	Maxime Benoit Transports Canada	Meredith Bernard Listuguj Mi'gmaq Government	Daniel Bernier Atelier de Soudure Gilles Aspirault
Joël Berthelot RPPSG	Patrick Bérubé Transports Canada	Charles Bherer Transports Canada	Chantale Blais Jean-Yves Mercier
Patrick Blouin Cain Lamarre	Alain Blouin Transports Canada	Stephane Blouin Blouin Comptable	Randy Bonin Transports Canada
Jean-Alexandre Bouchard GRC	Larry Boucher Les Pêcheries RosaJustin inc.	Amélie Boudreau LEDS Multiservices	Julien Boudreau APPIM
Marc-André Boudreau Pêcheries MA Boudreau inc.	Yves Bourgeois MAPAQ	Alex Brassard Transports Canada	Vincent Brière Absolu-Mer inc.
Sarah Ellen Brisson Heppel Cain Lamarre	Glen Budden BST	Sylvain Bujold UAPAN	David Burke APPIM
Claire Canet RPPSG	Stephane Canuel Sécurité Médic Enr.	Valérie Carange	Michel Castonguay CNESST
Marc Charbonneau Transports Canada	Marie-Pier Chevrette Transports Canada	Manser Chicoine Nation Micmac de Gespeg	Raoul Chouinard Le Nide-P inc.

Nicolas Chouinard Les Entreprises Nicolas Chouinard inc.	Marjorie Chrétien CSMOPM	Daniel Cloutier Transports Canada	Gregory Cloutier Secrétariat à la stratégie maritime
Lise Cloutier ACPG inc.	Josée Coallier BST	Danka Cormier ÉPAQ	Jean Cormier Desjardins Entreprises GIM
Marcel Cormier	Réjean Côté Cantin Navigation	Jean-Frédéric Côté Pêcheries J.Anne-Frédéric	Mario Côté Pêcheries J.Anne-Frédéric
Francis Côté Gwagapégiag	Yannick Côté	Dave Cotton Pêcheries Danamé inc.	Jean-Pierre Couillard ACPG inc.
Francis Coulombe Merinov	Sandie Cyr Les industries Fipec inc.	Jean-François Daigle K&D Pratt	Lisianne Dallaire L.D.J. Turbide inc.
Simon-Pierre D'Amours CNESST	Lauren D'Entremont Mackay Communication - Canada inc.	Lucie Dérosby Quiétude Maritime	Jean-René Desbois Les industries Fipec inc.
Daniel Desbois Association des crabiers gaspésiens	Nicol Desbois Les Entreprises Maritimes Bouchard inc.	Roberto Desbois	Albert Deschamps Transports Canada
Louise Desjardins Cantin Navigation	Michel Dion Valeurs mobilières Desjardins	Samantha Diotte Les Entreprises Maritimes Bouchard inc.	Marc Doucet Pêcheries Marc Doucet inc.
René Doucet Lucien Doucet & Fils inc.	Olivier Doucet Lucien Doucet & Fils inc.	Richard Doucet Pêcheries Richard Doucet inc.	Diane Doyle 9050-8193 Québec inc.
Lysiane Drewitt Transports Canada	Pierre Dubé Les Pêcheries Dubé	Stacy Dufour Garde côtière canadienne	Pierre-Marc Dufresne Pêcheries Pierre-Anthony inc.
Gilles Duguay Jobel	Patrick Duguay 9005-3711 Québec inc.	Richard Duguay 9005-3711 Québec inc.	Nathalie Dumais GRC
Benoit Dupuis Les Entreprises Maritimes Bouchard inc.	Mario Dupuis	Robert Dupuis Siroco Marine Électronique inc.	Vincent Dupuis ACPG inc.
Christophe Egger Les Entreprises Maritimes Bouchard inc.	Jean-Pierre Element BAPAP	Robert Fecteau Transports Canada	David Fortin AON
Carole Fortin Mackay Communication — Canada inc.	Kathy Fox BST	Lise-Andrée Francoeur Transports Canada	Georges Fraser Navigation Maluje inc.
Jean-François Fraser Navigation Maluje inc.	Luc Fraser Navigation Maluje inc.	Rob Freake Transports Canada	René Gagnon Valeurs mobilières Desjardins
Éric Gagnon AON	François Gagnon GRC	Pierre Gallant LEDS Multiservices	Michel Gallant Pêcheries Unamen Shipu
Gilles Gauvin Sécurité Médic Enr.	Geneviève Gélinas CSMOPM	Alicia Giguère Chantier Naval Forillon	Mitch Girard Jobel
Bill Gleeson Lattitude Marine	David Gleeson Lattitude Marine	Claude Gosselin Les Pêcheries Clarissa inc.	Mathieu Guay Transports Canada

André Guy Cummins Ventes et Services	Guy Hamel Wajax	Marie-Ève Hébert Transports Canada	David-Henri Huard
Gilles Hubert Transports Canada	Jacques Huet Marinexpert Plus inc.	Étienne Huot Hydraunvac inc.	Jonathan Huot Hydraunvac inc.
Yves Jacques Garde côtière canadienne	Jocelyn Jalbert Navire Sarah-Pierre	Pierre-André Jalbert Navire Sarah-Pierre	Philippe Janvier Lucien Doucet et Fils inc.
Jessica Jean Morin Nation Micmac de Gespeg	Martin Jean-Dubé Nation Micmac de Gespeg	Renaud Jean-Dubé Nation Micmac de Gespeg	Xavier Jolette Pêcheries Marc Doucet inc.
Laurent Jomphe 9050-8193 Québec inc.	Vincent Joncas Commission scolaire du Littoral	Jean Richard Joncas Majuan inc.	Jeremy Jones Les Entreprises Maritimes Bouchard inc.
Ahmed Kabbadj Les Entreprises Maritimes Bouchard inc.	Luc Labrie Les Productions Narval inc.	Anthony Lalo Pêcheries Unamen Shipu	Erick Lambert Cummins Ventes et Services
Alain Landry Protection Garvex inc.	Samuel Landry Pêcheries Landry inc.	David Landry Pêcheries Landry inc.	René Landry Association des pêcheurs de crabe de la zone 17
Aurem Langevin Transports Canada	Stéphane Lapierre LEDS Multiservices	Marie-Claude Lapointe CNESST	Line Laroche BST
Annie Larouche Transports Canada	Maryse Lebel-Paradis Transports Canada	Jimmy Lepage RPPSG	Adélène Lessard Transports Canada
Jean-François Levesque Protection Garvex inc.	Martin Levesque Diesel-Bec inc.	Alexandre Lévesque	Caroline Lévesque Services d'évaluations maritimes
Kim Lévesque Transports Canada	Félix Loubert Marinexpert Plus inc.	Stéphane Loubert Marinexpert Plus inc.	Maëva Louis Les Pétroles BSL Sonic
Joanna Manger Transports Canada	Mathias Marcotte Méridien Maritime Réparation	Antonin Marcoux BST	Marc-Alexandre Martin Protection Garvex inc.
Dean Martin Listuguj Mi'gmaq Government	Francis Mercier Jean-Yves Mercier	Jean-Yves Mercier Jean-Yves Mercier	Élisa Jutras-Mercier Blouin Comptable
André Minville CNESST	Francine Miville	Jean-Nil Morissette Chantier Naval Forillon	Marylène Nicolas ÉPAQ
Robert Nicolas ÉPAQ	Nicky Ouellet Navigation Maluje inc.	Ghislain Ouellet Transports Canada	Dany Paradis GRC
Francis Parisé Conception Navale FMP inc.	Francis Parisé (Sr.) Conception Navale FMP inc.	Matthew Parisé Conception Navale FMP inc.	Jeffrey Patterson Desjardins Entreprises GIM
Nadine Pealey	Simon Pelletier Transports Canada	Martin Picard Conseil canadien des pêcheurs professionnels	Martin Plante Transports Canada
Eric Polichuck MicMacs of Gesgapegiag band	Alain Renaud RPPSG	Yves Richard Wajax	Patrice Richard Conseil des Innus de Pessamit

Claude Rioux UQAR	Manon Rioux Nicomer Assurance	Antoine Rivierre Pêches et Océans Canada	Daniel Robichaud Les Entreprises Shippagan Ltée
Jean-Pierre Robichaud Construction Navale Atlantique	Paul Robichaud Services d'extincteurs F.T.	Sylvain Robitaille Schottel Canada inc.	Donald Roussel Transports Canada
Hugues Roussy RPPSG	Mathieu Roy Pêcheries Pointe-Frégate inc.	David Roy Gobeil Banque de Montréal	Emmanuel Sandt-Duguay AGHAMM
Karl Santerre Les Pétroles BSL Sonic	Richard Saulnier North Shore Welding Supply	Marcelle Savard Services d'évaluations maritimes	André Savoie Groupe Océan
Clarence Savoie DFO — AICFI — IPCIA	Daniel Séguin BMO Gestion de patrimoine	Denis Servant Nicomer Assurance	Josyane Servant Nicomer Assurance
Marcel Smith Atelier de Soudure Gilles Aspirault	Brian Sonier Les Entreprises Shippagan Ltée	Geneviève St-Jean GRC	Benoît St-Onge Pêcheries Uapan
Renaud Sylvestre	Gabriel Synnet Les Pêcheries RosaJustin inc.	Guillaume Synnott Pêcheries Guillaume Synnott inc.	Chantale Synnott Agrès de Pêche ACPG inc.
René Tapp Les Pêcheries Pierre-Anthony inc.	Nathalie Tapp Pêcheries Danamé inc.	Yan Tapp Association de gestion halicutique autochtone	Alexandre Tardif Desjardins Entreprises GIM
Manon Thériault Transports Canada	Geneviève Thibault Transports Canada	Hugues Thibault Transports Canada	Sébastien Thibeault Absolu-Mer inc.
Allen Tobey DFO — AICFI — IPCIA	Marc Tourigny DSS Marine Ltée	Michel Tremblay Merinov	Luc Turbide L.D.J. Turbide inc.
Rollant Turbide RPPCI	Simon Vallée Les Pêcheries Vallée inc.	Donald Vigneau Desjardins Entreprises GIM	Marc-Yvan Vigneau
Gabriel Vigneault Les Cultures du Large	Guy Vigneault Les Pêcheries Shipek	Serge Vigneault MAPAQ	Guy Pascal Weiner Première nation malécite de Viger
Sophie Wistaff BST	Sindie Wright Transports Canada		

Mercredi 6 février 2019

Ouverture du Salon des Exposants : 13 h 00

1. Remerciements Entreprises Maritimes Bouchard

Mme Lysiane Drewitt, Transports Canada

Cette buffet-festif est une gracieuseté des Entreprises Maritimes Bouchard.

2. Présentation de l'entreprise TACcom et Remerciements Chevrolet Buick GMC

Madame Lysiane Drewitt, Transports

TACcom est une firme de communication et de formation qui existe depuis plus de 30 ans. C'est une équipe incomparable de comédiens, de formateurs, de scénaristes et de concepteurs.

Le sketch que vous allez voir a été rendu possible grâce à la participation financière de notre commanditaire platine : Chevrolet Buick GMC.

3. Quiz : Pêche-moi un dessin et Remerciements Ateliers de soudure Gilles Aspirault inc.

Madame Lysiane Drewitt et Madame Marie-Ève Hébert, Transports Canada

Le Quiz de cette année est une présentation d'Atelier de soudure Gilles Aspirault inc.

Jeudi 7 février 2019

Début de la réunion : 8 h 30

4. Mot de bienvenue et consignes

Madame Lysiane Drewitt, Transports Canada

Madame Drewitt commence son intervention par un mot de bienvenue. Par la suite, les consignes ainsi que le déroulement de la journée sont mentionnés. Le discours de Madame Drewitt se poursuit par la présentation d'une nouveauté pour l'édition 2019, soit la présence de l'entreprise TACcom. Cette entreprise est une firme de communication et de formation qui existe depuis plus de 30 ans. C'est une équipe incomparable de comédiens, de formateurs, de scénaristes et de concepteurs. Elle souligne que leur présence a été rendue possible grâce à la participation financière du commanditaire Platine : Chevrolet, Buick et GMC.

5. Ouverture de l'Assemblée générale annuelle

M. Marc Doucet, président

M. Doucet débute en souhaitant la bienvenue aux participants et les remercie de leur présence. Par la suite, il remercie les partenaires et les commanditaires d'être présents année après année. M. Doucet souligne que leur support permet la réalisation d'événement de cette envergure. De plus, il poursuit en mentionnant que le Comité permanent sur la sécurité des bateaux de pêche du Québec a décidé de moderniser son image et dévoile le nouveau logo. Ce nouveau visuel, aux tendances actuelles, symbolise l'importance de la sécurité dans la pratique de la profession de pêcheur professionnel.

Aucun commentaire de l'assemblée suite à cette intervention

6. Introduction de Madame Kathy Fox et Remerciements des partenaires

Mme Lysiane Drewitt, Transports Canada

Introduction de Madame Kathy Fox, présidente du Bureau de la sécurité des Transports du Canada. Mme Drewitt souligne que le BST est un partenaire de grande importance depuis le tout début et remercie par le fait même les autres partenaires du Comité permanent sur la sécurité des bateaux de pêche du Québec : Transports Canada, Pêches et Océans Canada, Garde côtière canadienne, École des pêches et de l'aquaculture du Québec ainsi que la Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité au travail.

7. Présentation de la liste de surveillance 2018 et enjeu de la fatigue

Mme Kathy Fox, Bureau de la sécurité des transports du Canada

Madame Fox commence son intervention par une brève présentation sur le Bureau de la sécurité des transports du Canada et son mandat. Elle poursuit en mentionnant que des enquêtes sont réalisées afin de comprendre ce qu'il s'est passé et pourquoi, et ce, afin que des mesures soient mise en place. Mme Fox ajoute que le BST reconnaît que la fatigue est un risque et l'envisage dans toutes les enquêtes menées.

Par la suite, elle précise que depuis le début des années 1990, la fatigue due au manque de sommeil a été recensée comme étant un facteur contributif ou un risque dans au moins 90 événements, dont 29 relié au domaine maritime. Mme Fox développe ensuite sur l'impact que le cycle circadien a sur le rendement des travailleurs. Elle mentionne qu'il est nécessaire de sensibiliser tous les employés à cet enjeu, que ce soit par des cours pratiques ou formation.


Pour compléter sa présentation, Mme Fox tient à souligner tous les efforts réalisés par les associations et industries gouvernementales et industrielles. De ce fait, elle félicite les efforts et le travail qui a été fait au Québec, Colombie-Britannique, Nouvelle-Écosse et Terre-Neuve Labrador.

Aucun commentaire de l'assemblée suite à cette présentation

8. Analyse de l'abordage entre le « Yohan Mirja » et le « Nord Taipei »

M. Hugues Thibault, Transports Canada

M. Thibault commence sa présentation par le constat suivant : bien qu'il existe des règles de routes et que les navires sont de mieux en mieux équipés, la présence de facteurs humains fait en sorte que de tels incidents peuvent se produire. Durant cette intervention, M. Thibault présente les navires en cause, leurs caractéristiques ainsi que le nombre de membres d'équipage à bord. Il poursuit par une analyse de la situation. Lors de cette analyse, les règles de route. M. Thibault présente également les manœuvres qui auraient dû être effectuées par les navires. Par la suite, les contraintes des navires marchands et des navires de pêches, la fatigue ainsi que la zone aveugle sont abordées. De plus, les sanctions administratives sont également présentées. M. Thibault espère avoir réussi à démontrer aux participants que c'est la veille dite problématique d'un côté et déficiente de l'autre qui a causé l'abordage. Pour terminer, il ajoute que la gestion des heures de repos a été problématique.

 (Intervenant non identifié) – Il mentionne que s'être équipé d'un système AIS afin de s'assurer d'être vue par les bateaux de la marine marchande et les traversiers. Il demande à M. Thibault si le bateau « Yohan Mirja » était équipé d'un AIS ?

- ☞ (Hugues Thibault) – Tout d’abord, M. Thibault mentionne que le bateau « Yohan Mirja » n’était pas équipé d’un système AIS. Il ajoute qu’il s’agit d’une très bonne idée de se procurer un AIS puisque cela transmet au navire de la marine marchande la présence d’un navire de pêche.
- ❓ (Intervenant non identifié) – L’intervenant mentionne que lorsqu’il pêche le crabe, il arrive que des navires de la marine marchande ne naviguent pas dans la ligne de trafic. De ce fait, il se questionne en ce qui concerne la responsabilité en cas de collision entre deux navires si celui de pêche est en train de relever des casiers.
- ☞ (Hugues Thibault) – Il explique à l’intervenant qu’évidemment si le navire de pêche est en train de relever des casiers, ce dernier à la priorité. De ce fait, c’est à l’autre navire de modifier sa trajectoire.
- ❓ (Intervenant non identifié) – L’intervenant tient à mentionner que dans le cas du « Yohan Mirja », ce dernier n’était pas considéré comme navire de pêche au moment de l’accident, mais bien comme navire à propulsion.
- ☞ (Gilles Hubert) – Il mentionne que dans les systèmes AIS, il existe deux modes de fonctionnement : la transmission et la réception.
- ☞ (Robert Fecteau) – Il mentionne qu’une présentation de la Garde côtière canadienne s’est ajoutée à l’horaire. Cette dernière sera au sujet des systèmes AIS.

9. Remerciements Méridien Maritime Réparation

Mme Lysiane Drewitt, Transports Canada

Cette pause-café est une gracieuseté de Méridien Maritime Réparation.

PAUSE

10. Entrevue avec Monsieur Roberto Desbois

M. Robert Fecteau, vice-président du CPSBPQ

Robert Fecteau présente monsieur Roberto Desbois, capitaine propriétaire du navire de pêche « Yohan Mirja » et initie la discussion. M. Fecteau et M. Desbois font part à l’assemblée des circonstances dans lesquelles s’est produit l’incident menant à l’abordage entre le « Yohan Mirja » et le « Nord Taipei ».

- ☞ (Réjean Côté) — M. Côté souhaite féliciter et remercier M. Desbois pour sa présence et son témoignage.

11. Panel de discussion – Pêche et facultés affaiblies : un mélange à risque

M. Denis Bélanger

M. Bélanger introduit par un mot de bienvenue à l’auditoire. Il enchaîne avec une brève introduction des panélistes, qui comptent des pêcheurs, des représentants d’organismes de réglementation et de promotion de la sécurité, et aussi un invité du milieu académique et de la recherche. Les trois panélistes suivants représenteront le domaine règlementaire : Mme Line Laroche (BST), Mme Annie Larouche (TC) et M. Michel Castonguay (CNESST). Alors que les gens de l’industrie seront représentés par : M. Vincent Dupuis (Crevettier),

M. Alain Arseneau (Homardier) et Mme Johanne Basque (Directrice des pêches commerciales et Conseillère élue de la Nation Micmac de Gespeg).

L'objectif de ce panel de discussion est d'explorer deux grands enjeux qui préoccupent tous les segments de l'industrie, soit la fatigue ainsi que la consommation d'alcool et de drogues durant les activités professionnelles. Afin d'y parvenir, trente minutes sont accordées par thème et une question d'introduction pour chaque panéliste sera effectuée, suivie de la réplique des autres participants.

En conclusion, M. Bélanger mentionne que pour observer une amélioration en ce qui concerne ces enjeux, un changement de culture, une volonté des personnes impliquées ainsi qu'un engagement des organisations privées ou gouvernementales seront nécessaires.

Aucun commentaire de l'assemblée suite à cette présentation

12. Remerciements Chantier Naval Forillon

Mme Lysiane Drewitt, Transports Canada

Ce diner est une gracieuseté de Chantier Naval Forillon

D I N E R

13. Mot du commanditaire Or : Chantier Naval Forillon

M. Jean-Nil Morissette, Chantier Naval Forillon

14. Analyse de l'échouement du bâtiment de pêche « Jonève »

M. Simon Pelletier, Transport Canada


M. Pelletier débute par une brève présentation du navire de pêche « Jonève » et de l'équipage qui se trouvait à bord le jour de l'incident. Par la suite, il procède à un récapitulatif des événements, et ce, en soulignant les points clés. Ensuite, M. Pelletier soulève les exigences réglementaires en lien avec ce cas. Il mentionne quelques exigences en qui concernent le règlement sur la sécurité des bâtiments de pêches et le règlement sur les machines de navires. Il poursuit par une analyse des faits et lance quelques pistes de réflexion en ce qui a trait aux exercices et procédures d'urgence. Pour conclure, M. Pelletier souligne le bon travail de l'équipage du bâtiment de pêche « Jonève ».


Aucun commentaire de l'assemblée suite à cette présentation

15. Retour sur l'événement du « Jonève »

M. Stacy Dufour, Garde côtière canadienne

Lors de cette présentation, M. Dufour expose comment la Garde côtière canadienne a vécu l'incident du « Jonève ». Il présente l'ordre chronologique des opérations effectuées, et ce, selon le journal des opérations du centre de sauvetage à Québec. Les communications qui ont eu lieu sont également citées.

 (Pierre-Marc Dufresne) — Monsieur Dufresne demande à M. Dufour si la Garde côtière a déjà pensé à positionner un bateau plus gros à Rivière-au-Renard.

 (Stacy Dufour) — M. Dufour mentionne que lorsque le bateau « Baie de plaisance » sera en opération à Cap-aux-Meules, le bateau « Cap-aux-Meules » sera déplacé à Rivière-au-Renard. Ce dernier viendra

remplacer le bateau de 47 pieds s'y trouvant déjà. De plus, il ajoute que l'information est toujours que pour l'année 2020, un bateau équivalent au « Baie de plaisance » sera positionné à Rivière-au-Renard.


16. Projet E-Navigation


M. Yves Jacques, Garde côtière canadienne

M. Jacques début sa présentation en mentionnant que cette dernière ne portera pas seulement sur les systèmes AIS mais également sur la navigation électronique. Il mentionne que la navigation électronique est un concept qui permet de présenter, d'intégrer et d'échanger des informations de manières harmonisées. Il poursuit en mentionnant que la Garde côtière canadienne et ses partenaires ont mis en place un banc d'essai où le potentiel de cette technologie est évalué.

De plus, M. Jacques présente les différents équipements AIS ainsi que les modes de fonctionnements. Il ajoute que de nouvelles avancées sont en cours et présente des applications potentielles pour les aides à la navigation virtuelle.

Pour terminer, M. Jacques conclut en mentionnant que le portail représente une autre voie de transmission des données. Ce dernier est disponible à partir d'internet et divulgue plusieurs informations telles que : des avertissements aux navigateurs, les cartes marines, la météo, l'état des glaces, les marées et les courants.

 (Pierre-Marc Dufresne) — Monsieur Dufresne souligne que l'entrée au havre de Rivière-au-Renard est compliquée pour les gens qui ne sont pas habitués. Il demande donc à M. Jacques si la Garde côtière canadienne a déjà pensé à positionner des bouées virtuelles à l'entrée du havre.

 (Yves Jacques) — M. Jacques mentionne que l'affichage de l'information n'arrive pas nécessairement à l'endroit attendu du à plusieurs causes d'erreurs. De ce fait, il souligne que pour l'instant, ce serait litigieux de positionner des bouées virtuelles puisqu'il est nécessaire de pouvoir se référer à quelque chose pour valider l'information. Il conclut en mentionnant qu'il existe effectivement un potentiel à la demande de M. Dufresne.

Aucun commentaire de l'assemblée suite à cette présentation

17. Projet de loi C-64 : les épaves, les bâtiments délabrés, abandonnés ou dangereux et les opérations d'assistance

M. Randy Bonin et M. Alex Brassard, Transports Canada

M. Brassard introduit sur les objectifs de la présentation. Il mentionne que les sujets abordés seront les suivants : la loi sur les épaves, les bâtiments abandonnés ou dangereux et le programme de bateaux abandonnés ainsi que les mesures faisant partie de la stratégie nationale relatives aux bateaux abandonnés et aux épaves dans le cadre du Plan de protection des océans. M. Bonin poursuivra la présentation avec un court sommaire présentant les prochaines modifications de la loi sur la protection des eaux navigables canadiennes.

M. Brassard présente le projet de loi C-64 qui a été dévoilé le 30 octobre 2017 et souligne les points importants. Il poursuit son intervention en présentant le programme de bateaux abandonnés mis en place par Transports Canada ainsi que le programme d'élimination des épaves et des navires abandonnés de ports pour petits bateaux du Ministère des Pêches et Océans.

M. Bonin poursuit la présentation avec une brève introduction sur les objectifs de la loi sur les eaux navigables canadiennes ainsi que les changements importants appliqués à cette loi.

Aucun commentaire de l'assemblée suite à cette présentation

18. Remerciements Méridien Maritime Réparation

Mme Lysiane Drewitt, Transports Canada

Cette pause-café est une gracieuseté de Méridien Maritime Réparation.

PAUSE

19. Remerciements Valeurs Mobilières Desjardins

Mme Lysiane Drewitt, Transports Canada

Les ateliers sont une présentation de Valeurs Mobilières Desjardins.

ATELIERS

20. Remerciements Groupe Océan

Mme Lysiane Drewitt, Transports Canada

Cette consommation gratuite est offerte par Groupe Océan.

5 À 7 SUR LA MEZZANINE

21. Remise du Prix annuel du CPSBPQ

Mme Lysiane Drewitt, Transports Canada et M. Marc Doucet, Président

Cette année le prix annuel est remis par Madame Josyane Servant de Nicomer Assurance à Mme Lucie Dérosby. Par la remise de ce prix, le CPSBPQ tient à souligner l'initiative remarquable en matière de sécurité à bord des bateaux de pêche de madame Lucie Dérosby et de son entreprise, Quiétude maritime, la seule entreprise du genre au Québec.

Remerciement de Madame Lucie Dérosby.

BANQUET

22. Remerciements des commanditaires de la soirée

Mme Lysiane Drewitt, Transports Canada

Le Comité permanent sur la sécurité des bateaux de pêche du Québec tient à remercier les commanditaires de la soirée :

- *Musique – Construction Navale FMP*
- *Décor – Marinexpert Plus inc.*
- *Banquet – Nicomer Assurance*
- *Ministère des transports – Aide au déplacement*

Vendredi 8 février 2019

Début de la réunion : 8 h 00

23. Assemblée générale annuelle

M. Marc Doucet, Président

Monsieur Doucet présente l'ordre du jour de cette assemblée. Les thèmes abordés concernent le bilan des activités, les rapports financiers ainsi que l'approbation des vérificateurs.

Par la suite, Monsieur Michel Castonguay fait un retour sur la conférence IFISH 5 à laquelle il a participé du 10 au 13 juin dernier.

Robert Fecteau mentionne que le Comité permanent sur la sécurité des bateaux de pêche du Québec est devenu membre du Réseau Québec Maritime (RQM). Ce réseau favorise la recherche dans le domaine maritime.

24. Ouverture des élections – 8 postes

M. Marc Doucet, Président

Marc Doucet introduit en mentionnant que 7 postes seront en élection cette année. Michel Castonguay propose alors une motion qui modifiera la durée du mandat, et ce, afin de mieux répartir les élections. La durée des mandats variera entre 2 et 3 ans et le tirage se fera au sort lors de la rencontre du conseil d'administration qui aura lieu plus tard le 8 février 2019.

Par la suite, M. Castonguay ajoute qu'un représentant des nations autochtones (Yan Tremblay) a quitté le conseil d'administration. De ce fait, un huitième poste sera mis en élection.

Marc Doucet propose Michel Castonguay comme président de l'élection ainsi que Robert Fecteau comme secrétaire de l'élection.

M. Castonguay commence donc les élections pour le poste de représentant des poissons de fond

🗨 (Pierre Dubé) – propose Mario Dupuis, pour le poste.

🗨 Mario Dupuis accepte le poste.

Représentants semi-hauturiers (2 postes)

🗨 (Marc-André Boudreau) - propose Guillaume Synnott pour le poste.

🗨 (Mario Dupuis) – propose Pierre-Marc Dufresne pour le poste.

🗨 Guillaume Synnott et Pierre-Marc Dufresne acceptent le poste.

Représentant des Crabiers

🗨 (Mario Dupuis) – propose Marc Doucet pour le poste.

🗨 Marc Doucet accepte le poste.

Représentant des Nations Autochtones

🗨 (Johanne Basque) – propose Guy Pascal Weiner pour le poste.

🗨 Guy Pascal Weiner accepte le poste.

Représentant Aide-Pêcheur

- ☞ (Guillaume Synnott) – propose René Tapp pour le poste.
- ☞ René Tapp accepte le poste.

Représentant des Institutions d'enseignement

Robert Fecteau mentionne que Monsieur Claudio Bernatchez avait démontré de l'intérêt pour le poste. Puisque ce dernier est absent au colloque, le poste lui sera proposé.

Représentant des Homardiers

- ☞ (Joël Berthelot) – propose Alain Renaud pour le poste.
- ☞ Alain Renaud accepte le poste.

En conclusion, Marc Doucet encourage les participants à soumettre leurs questions et pistes de réflexion aux membres du conseil d'administrations. De ce fait, l'équipe du CPSBPQ fera son possible pour les intégrer au contenu de la rencontre annuelle qui se tiendra les 4 et 5 février prochains. Il tient également à remercier les gens pour leur implication.

25. Allocution de la CNESST

M. André Minville, Commission des normes, de l'équité, de la santé et sécurité au travail

Durant cette intervention, Monsieur Minville tient à souligner que c'est grâce à l'implication et aux efforts de tous qu'une progression en matière de prévention

26. Améliorer la sécurité des bateaux de pêches

M. Donald Roussel, Transports Canada

Tout d'abord, Donald Roussel souligne le beau travail du CPSBPQ. Il ajoute également que les efforts mis par tous ne doivent pas cesser. Par la suite, Monsieur Roussel présente un compte rendu des progrès réalisés en ce qui concerne la sécurité des bateaux de pêche, et ce, depuis février 2018. Il dévoile l'ensemble des défis présent, les principaux événements importants et les réalisations effectuées. Pour terminer cette intervention, monsieur Roussel mentionne les prochaines étapes à entreprendre pour les années 2019 à 2020.


27. Questions diverses


- ❓ (Jean Richard Joncas) — L'intervention de Monsieur Joncas présente la problématique touchant les pêcheurs de la Basse-Côte-Nord. Il souligne que lorsque la saison de pêche commence au printemps, les havres de pêche ne sont pas prêts. Le déglacement n'est pas fait et les ports de refuge ne sont pas ouverts. Pour terminer, M. Joncas se questionne sur la prise de décision des dates d'ouverture des saisons.
- ☞ (Robert Fecteau) — M. Fecteau mentionne que ce qui touche le déglacement des ports concerne le service de déglacement de la Garde côtière canadienne. De ce fait, il fera part de cette demande à la GCC lors du conseil consultatif maritime régional. Par la suite, en ce qui concerne les dates d'ouverture de la saison de pêche, M. Fecteau mentionne que cette problématique sera présentée à Pêches et Océans.
- ❓ (Guy Vigneault) — Monsieur Vigneault soulève les enjeux de sécurité que peut apporter de la fermeture du port de refuge de la Baie Johan Beetz. Il se questionne sur les actions possibles.
- ☞ (Robert Fecteau) — M. Fecteau mentionne c'est le groupe Programme de Transports Canada qui s'occupe de la gestion des ports. De ce fait, ce questionnement leur sera communiqué.

28. Projet de recherche « Cap sur la prévention : le développement d'une culture de sécurité dans les pêches commerciales »

M. Robert Fecteau et Mme Lysiane Drewitt, Transports Canada

M. Fecteau introduit sur le contexte du projet de recherche et poursuit en définissant l'objectif de ce dernier comme étant : « Dresser un portrait de la situation actuelle pour, d'une part, mieux comprendre les accidents et incidents dans le secteur de la pêche commerciale et, d'autre part, cibler les actions à entreprendre ». Par la suite, Lysiane Drewitt présente les trois axes autour desquels s'articule le projet. Tout d'abord il s'agit de définir le concept de culture de sécurité propre au secteur des pêches commerciales, à dresser un portrait du niveau de culture de sécurité actuel dans l'industrie, à cerner les lacunes auxquelles remédier ainsi qu'à déterminer les actions à mettre en branle afin d'accroître cette culture de sécurité. Par la suite, le deuxième axe vise à recenser les bases de données existantes et à mener une analyse statistique des risques dans le secteur. Le dernier vise l'évaluation des coûts financiers et humains reliés aux accidents et incidents de pêche. Pour terminer, elle souligne l'appui et la participation des partenaires : Garde côtière canadienne, Nicomer Assurance, la Commission des normes, de l'équité, de la santé et sécurité au travail, le ministère Pêches et Océans, le Bureau de la sécurité des Transports du Canada et Transports Canada.

 (Marc-André Boudreau) — Suite à la présentation de certaines données, M. Boudreau se questionne sur l'impact qu'a eu l'imposition du carnet de stabilité pour les bateaux de 15 tonneaux et plus. Est-ce que ce programme a permis d'obtenir des résultats positifs en ce qui concerne la diminution d'accidents reliés à la stabilité ?

 (Robert Fecteau) — Tout d'abord, M. Fecteau mentionne que la stabilité est l'une des principales causes de perte de vie sur les bateaux de pêche. Il poursuit en mentionnant que dans les dernières années, depuis que les bateaux de pêche du Québec se sont conformés aux exigences proposées, il n'y a pas eu d'accidents reliés à la stabilité. M. Fecteau conclut en soulignant qu'avec les résultats de la recherche, ils seront en mesure de fournir des statistiques en ce qui concerne cette problématique.

29. Remerciements Méridien Maritime Réparation

Mme Lysiane Drewitt, Transports Canada

Cette pause-café est une gracieuseté de Méridien Maritime Réparation.

PAUSE

30. Allocution de l'honorable Diane Lebouthillier

Mme Diane Lebouthillier, Ministre du Revenu national du Gouvernement du Canada

Après avoir remercié le comité organisateur de l'avoir invité, Mme Lebouthillier souligne le travail exemplaire qui a été fait au cours des dernières années et applaudit l'implication des différents acteurs gouvernementaux en ce qui concerne la sécurité dans l'industrie des pêches commerciales. Par la suite, elle présente différents programmes et mesures prises afin de rendre plus sécuritaire ce domaine. Pour terminer, Mme Lebouthillier remercie les gens pour leur écoute et félicite la participation de tous.

Aucun commentaire de l'assemblée suite à cette intervention

31. Conformité de la flotte des petits bâtiments de pêche - Jauge brute de 15 et moins

Mme Marie-Pier Chevrette, Transports Canada

Lors de cette présentation, Marie-Pier présente un compte-rendu des informations recueillies lors des voyages d'inspection de l'été 2018. Elle souligne que depuis la mise en place de la nouvelle réglementation, 116 navires ont migré de l'ancien programme PIPBP au nouveau programme PCPB-P. Mme Chevrette explique qu'il est possible de faire l'évaluation de la conformité en recensant les défauts présentes sur le navire. Elle poursuit en dévoilant le nombre de visites effectuées lors de l'été 2018 ainsi que le taux de participation des pêcheurs. Par la suite, quelques statistiques sont exposées telles que : le pourcentage de conformité de la flotte, et ce, par région, ainsi que les principales défauts relevées. Pour terminer, Marie-Pier présente les objectifs de 2019 et souhaite à tous une bonne saison de pêche 2019.

☞ (Robert Fecteau) — Tout d'abord, M. Fecteau désire féliciter et souligner l'implication des pêcheurs. Il mentionne que d'obtenir un niveau de conformité si haut, et ce, dès la première année de mise en force d'un règlement c'est remarquable. En terminant, M. Fecteau remercie les étudiants pour leur travail et les efforts mis puisque durant l'été 2018, 116 visites de conformité ont pu être complétées.

32. Mesures de gestion pour réduire les risques d'interaction avec les baleines noires

M. Antoine Rivierre, Pêches et Océans Canada

Monsieur Rivierre débute en présentant les enjeux de conservation. Ensuite, il résume les événements de 2017 et souligne une augmentation du nombre d'observations de baleines noires dans le golfe du Saint-Laurent. Par la suite, M. Rivierre décrit le protocole de gestion des zones de pêche, il énumère et explique les types de fermetures. Il poursuit son intervention en présentant les modifications apportées aux engins de pêche comme étant les suivantes : minimisation de la quantité de cordage et meilleur suivi des cordages et des bouées. En conclusion, M. Rivierre dévoile un résumé de la saison 2018 et mentionne les enjeux des protocoles mis en place ainsi que les propositions de l'industrie.

❓ (Intervenant non identifié) — Suite à la présentation de M. Rivierre, cet intervenant se questionne sur la longueur des cordages entre la bouée principale et secondaire qui varie en fonction des différentes zones de pêche.

☞ (Antoine Rivierre) — M. Rivierre mentionne que l'année dernière la limite du cordage était de 2 brasses. Il poursuit en expliquant que dans différentes zones, la longueur minimale a été augmentée à 3.5 brasses à cause des enjeux de sécurité présents dans ces zones (exemple : intensité des courants). Pour conclure, il mentionne que la possibilité d'avoir plus long de cordage était présente, et ce, à condition que celui-ci reste enroulé sur la bouée.

❓ (Intervenant non identifié) — Cet intervenant se questionne sur la probabilité que les baleines noires trouvent de la nourriture sur le bord des côtes.

☞ (Antoine Rivierre) — M. Rivierre mentionne que cette question a été posée aux experts de la baleine noire en novembre dernier. Il précise que ce que les résultats démontrent c'est que la probabilité que les baleines noires s'alimentent proches des côtes est faible puisque la probabilité de trouver suffisamment de nourriture pour qu'elles puissent satisfaire leur besoin énergétique est également très faible. Par contre, il est impossible de parler de probabilité nulle. De ce fait, des études et des partenariats seront mis en branle afin que des pêcheurs soient en mesure de prendre des échantillons afin de mieux comprendre la dynamique et mieux redéfinir les zones d'alimentation.

☞ (Intervenant non identifié) — Cet intervenant est un pêcheur de la zone F et tient à souligner que les pêcheurs de cette zone se sont tous conformés aux modifications des engins de pêches.

33. Table ronde : Impact des mesures de protection de la baleine noire sur la sécurité des pêcheurs

M. Robert Fecteau, Transports Canada

Annulation

Malheureusement, à cause du manque de temps, la table ronde doit être annulée. Par contre, M. Fecteau présente tout de même les thèmes qui auraient été abordés. Il précise que la table ronde avait pour objectif de rappeler à tous les pêcheurs qu'il est nécessaire de rester vigilant lorsque des mesures de protection sont mises en place. En effet, la mise en place de certaines mesures peut entraîner des enjeux de sécurité. Monsieur Fecteau mentionne que lorsque la longueur des cordages entre la bouée principale et secondaire a été modifiée, les pêcheurs ont soulevé cet enjeu. Il précise que cette problématique a été analysée par la CNESST, TC et le MPO afin de valider la dangerosité du raccourcissement du cordage. En somme, il mentionne qu'il est nécessaire de se questionner sur les enjeux de santé et sécurité que cela peut avoir pour les pêcheurs. Pour conclure, M. Fecteau souligne la bonne interaction des différents acteurs du milieu et mentionne que ces derniers sont tous soucieux de la sécurité des pêcheurs.

- ☞ (Guy Vigneault) — Cet intervenant explique pour quelle raison les pêcheurs de la Côte-Nord ont demandé une révision de la longueur des cordages. Il souligne que la problématique est liée aux changements de marée et l'intensité des courants. Lorsque la marée monte, les bouées ne restent pas à la surface. Monsieur Vigneault ajoute que depuis que la longueur du cordage a été réduite les pêcheurs doivent attendre pour pouvoir récupérer les casiers. De plus, les pêcheurs se doivent de modifier leur méthode de travail et selon lui, cette modification amène une augmentation de risque en ce qui concerne les chutes par-dessus bord.
- ☞ (Robert Fecteau) — Monsieur Fecteau mentionne qu'il est nécessaire d'analyser les situations, qu'il ne faut pas penser de façon générale puisque chaque zone de pêche présente des spécificités et problématiques.
- ☞ (Michel Castonguay) — Monsieur Castonguay mentionne que si tous les acteurs se parlent et donnent leur opinion lors de la prise de décision des mesures de protections cela aurait un impact positif sur l'annonce.
- ☞ (Lysiane Drewitt) — Elle remercie les pêcheurs qui se sont impliqués dans la préparation de cette table ronde : Monsieur Marcel Cormier – pêcheur de crabes de la zone 12 des Îles-de-la-Madeleine, Monsieur Joël Berthelot – pêcheur de homards de la Gaspésie et Monsieur Guy Vigneault – pêcheur de crabes et de pétoncles de la Côte-Nord.

34. Tirage des prix de présence

Mme Lysiane Drewitt, Transports Canada

Mme Drewitt remercie tous les généreux donateurs de ces prix de présence et poursuit en effectuant le tirage.

35. Remerciement

M. Robert Fecteau, Transports Canada

M. Fecteau souhaite remercier chaleureusement les membres de son équipe et les partenaires de cet événement, c'est-à-dire : Transports Canada, Pêches et Océans Canada, la CNESST, la garde côtière canadienne ainsi que l'école des pêches et de l'aquaculture du Québec.

36. Remerciement

Mme Lysiane Drewitt et M. Robert Fecteau, Transports Canada

Mme Drewitt remercie les commanditaires et les exposants, sans qui les réunions annuelles du CPSBPQ ne seraient possibles. Elle souligne également l'implication des participants qui sont aussi nombreux année après années.

PLATINE	
Chevrolet Buick GMC	
OR	ARGENT
Chantier Naval Forillon Nicomer Assurance	Groupe Océan Marinexpert plus inc. Soudure Aspirault inc. Conception Navale FMP Gouvernement du Québec Méridien Maritime Réparation Les Entreprises Maritimes Bouchard inc. Desjardins Valeurs mobilière – Équipe René Gagnon
BRONZE	
Desjardins Entreprises – Gaspésie et Îles-de-la-Madeleine, Les Pêcheries Nicol Desbois Inc, Cain Lamarre, Comité sectoriel de main-d'œuvre des pêches maritimes, Nation Micmac de Gespeg, Association des capitaines-propriétaires de la Gaspésie Inc, Protection Garvex Inc, Association des pêcheurs des Îles-de-la-Madeleine, Office des pêcheurs de crabes des neiges de la zone 16, Les industries Fipéc inc, Regroupement des pêcheurs professionnels du sud de la Gaspésie, Pascan Aviation, Bureau des pêcheurs et des aides-pêcheurs du Québec, Cummins Canada ULC, Association des pêcheurs de crabe de la zone 17, Entreprises Shippagan Ltée, Wajax	

