



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada

Garde côtière  
canadienne

Canadian  
Coast Guard



Sécurité d'abord, Service constant



# Comité permanent sur la sécurité des bateaux de pêche du Québec

Rimouski - 8 février 2018



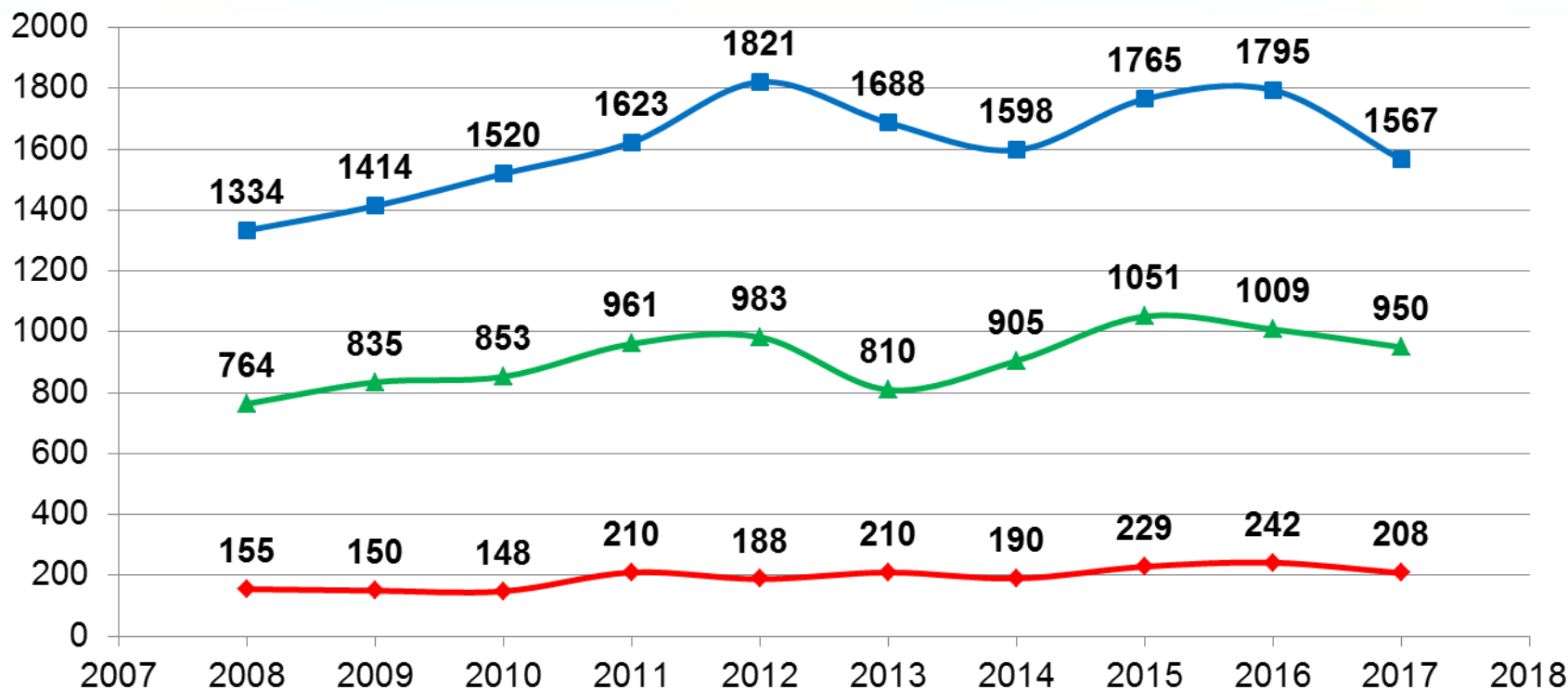
**Stacy Dufour**

**[stacy.dufour@dfo-mpo.gc.ca](mailto:stacy.dufour@dfo-mpo.gc.ca)**

***Téléphone: 418-564-2578***

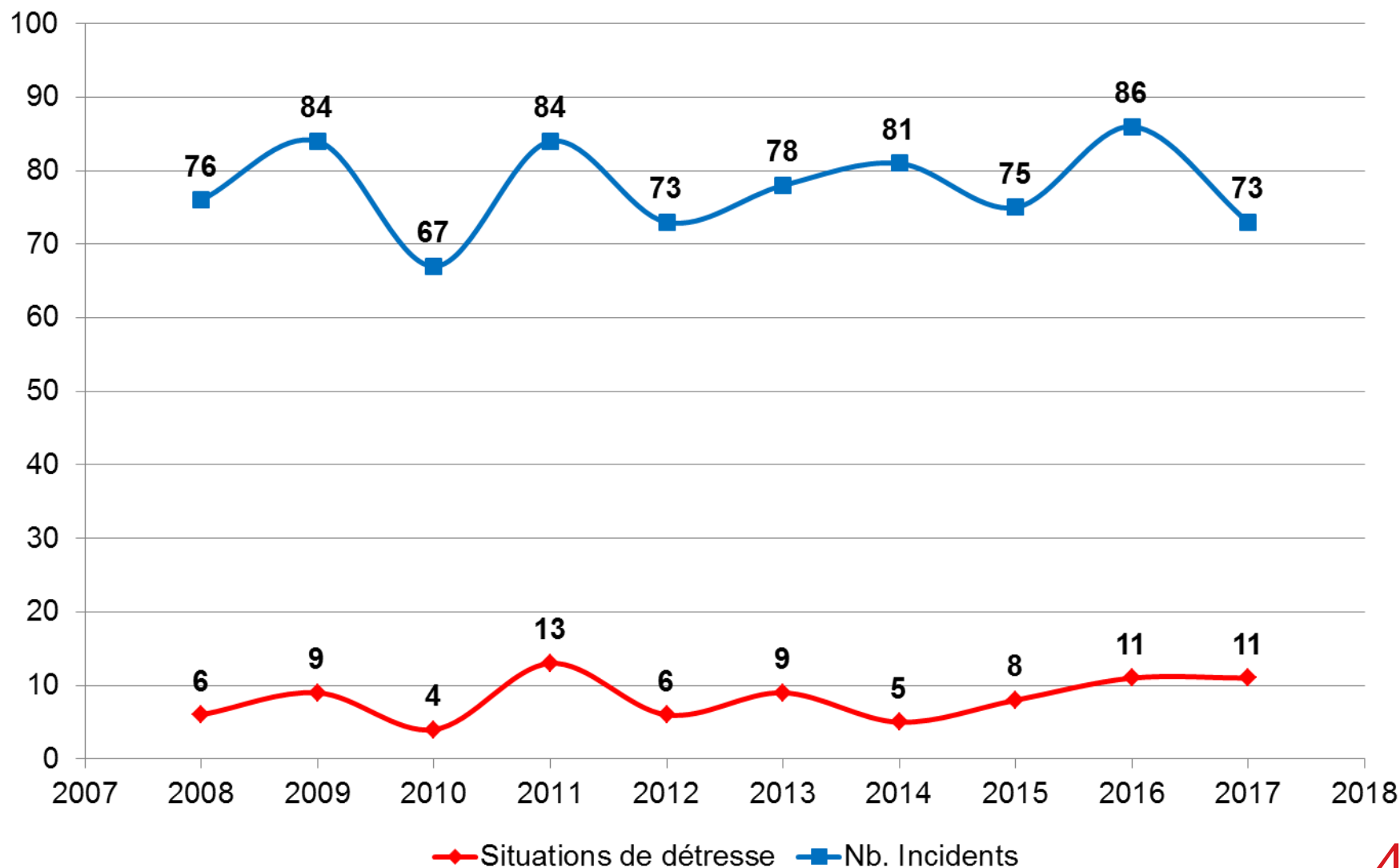
**Surintendant, Recherche et Sauvetage  
Région du Centre et de l'Arctique  
Garde Côtière Canadienne**

# Rétrospective des 10 dernières années

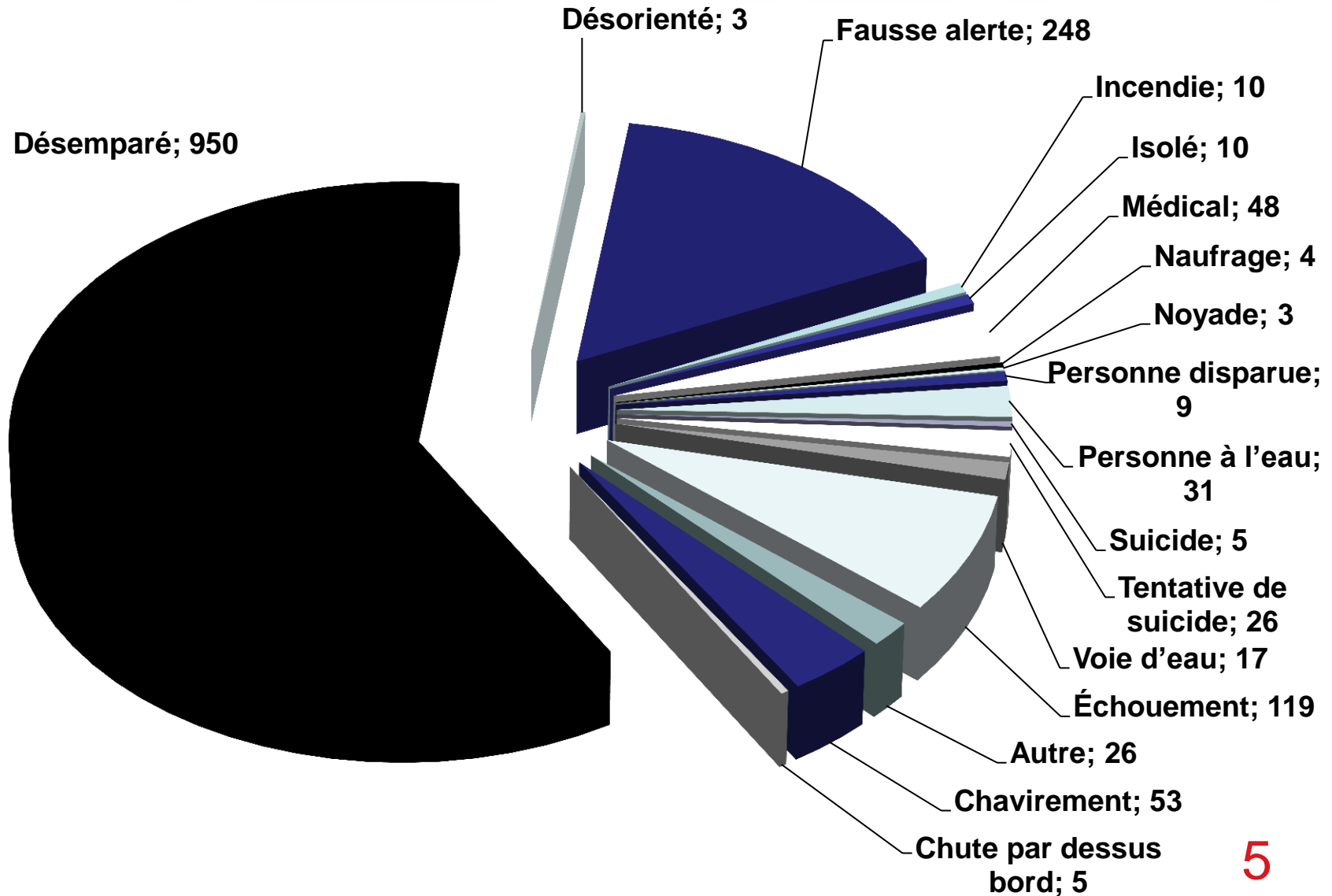


	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Situations de détresse</b>										
<b>Nb. Incidents</b>	1334	1414	1520	1623	1821	1688	1598	1765	1795	1567
<b>Vies en danger</b>	377	318	318	427	420	448	435	647	530	425
<b>Vies perdues</b>	14	10	18	13	6	14	8	12	11	14
<b>Personnes assistées</b>	3158	3374	3846	3675	4450	3261	3624	4008	4058	3589
<b>Déséparé</b>	764	835	853	961	983	810	905	1051	1009	950

# Rétrospective des 10 dernières années - Bateaux de pêche



# Type d'incidents – 2017





# ***Incidents significatifs***



- **Voie d'eau à 8 NM au sud de la rivière Manitou.**
- **Diffusion d'un MAYDAY RELAY.**
- **Multiples ressources maritimes et aériennes assignés. N/P ERIC-CINDY C arrive le premier sur les lieux.**
- **L.K.C est à flot avec les 4 POB. Les 4 POB sont transférés sur le N/P ERIC-CINDY C.**
- **Annulation du MAYDAY RELAY.**
- **NGCC CAP ROZIER sur les lieux aide à maîtriser la voie d'eau et remorque ensuite le navire à destination de Sept-Îles.**



- **3 Personnes à bord.**
- **Voie d'eau importante contrôlée à 22NM au sud-est de Sept-îles.**
- **PAN PAN radiodiffusé.**
- **NGCC CAP ROZIER remorque le KATRENA 1 à Sept-Îles.**





- **Délai d’alerte initiale: 24 heures.**
- **MAYDAY RELAY radiodiffusé et multiple ressources maritimes, aériennes et terrestres assignés.**
- **Objets de la recherche retrouvés après une douzaine d’heures de recherche.**



- **Un membre d'équipage inconscient suite à un malaise.**
- **Patient transféré sur le NGCC CAP AUX MEULES et transporté à Cap-aux-Meules où il est pris en charge par les ambulanciers.**



- **Membre d'équipage ayant subi une blessure à la tête lors d'opérations sur le pont.**
- **Le patient est stable et la blessure contrôlé.**
- **Le navire lève ses engins de pêche et fait route vers Kegaska.**
- **Évacuation médicale effectuée par le NGCC CAP AUPALUK. Le patient est pris en charge par les ambulanciers dans le havre de Kegaska.**



- **4 Personnes à bord**
- **Filet pris dans l'hélice et voie d'eau incontrôlable au large de Chandler.**
- **Personnes à bord évacuee abandonne le navire et embarque sur le KEVIN D 2 qui retourne à Grande Rivière.**
- **MARY DAVID fini par sombrer.**



- **Navire en feu au large au quai de Ste-Thérèse-de-Gaspé.**
- **4 Personnes à bord abandonne le navire.**
- **N/P TJIPOGTOG récupère l'équipage du JEANINA 2. Aucune assistance médicale requise.**
- **Division Intervention Environnementale de la GCC prend la responsabilité de l'incident.**



- **2 Personnes à bord**
- **Navire rapporte la chute par-dessus bord d'un membre d'équipage à l'Est de St-Joachim-de-Tourelle à 0.5NM de la côte.**
- **MAYDAY RELAY radiodiffusé.**
- **Multiplés unités maritimes, aériennes et terrestres participent aux recherches.**
- **Aire de recherche couverte à plusieurs reprises et facteur de survie en eau froide excédé.**
- **Réduction des recherches.**

# QUESTION

