



Sécurité d'abord, Service constant



## Comité permanent Sécurité des navires de pêche

Rimouski - 09 février 2017

Canada

**Alexandre Savage**

[Alexandre.savage@dfo-mpo.gc.ca](mailto:Alexandre.savage@dfo-mpo.gc.ca)

418-649-3599

Coordonnateur maritime recherche et sauvetage

Centre secondaire de sauvetage maritime de  
Québec

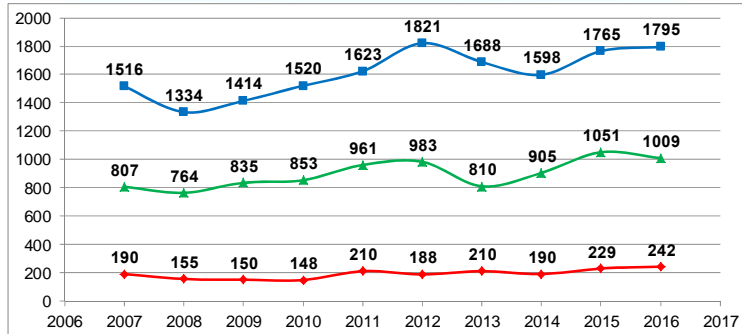
(MRSC Québec)

Région du Centre et de l'Arctique (Secteur St-  
Laurent)

Garde côtière canadienne

2

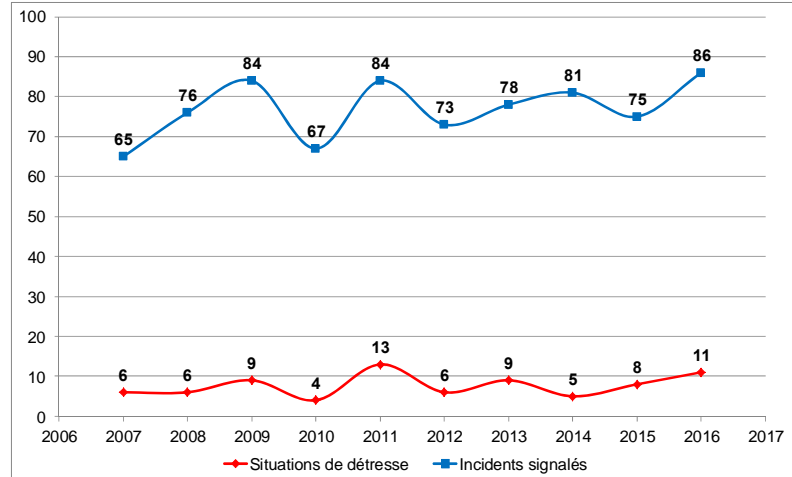
## Rétrospective des 10 dernières années



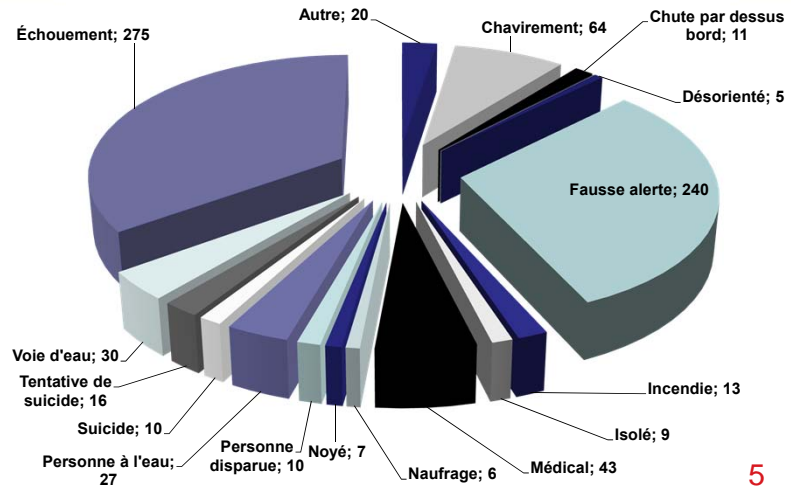
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Situations de détresse Nb.	190	155	150	148	210	188	210	190	229	242
D'incidents	1516	1334	1414	1520	1623	1821	1688	1598	1765	1795
Vies en danger	428	377	318	318	427	420	448	435	647	530
Vies perdues	14	14	10	18	13	6	14	8	12	11
Personnes assistées	3409	3158	3374	3846	3675	4450	3261	3624	4008	4058
Désemparé	807	764	835	853	961	983	810	905	1051	1009

3

## Rétrospective des 10 dernières années Navires de pêche



## Type d'incidents - 2016



5

## QUESTION



6



Sécurité d'abord, Service constant



## **Incendie et naufrage - N/P SIMON BERNARD**

Canada

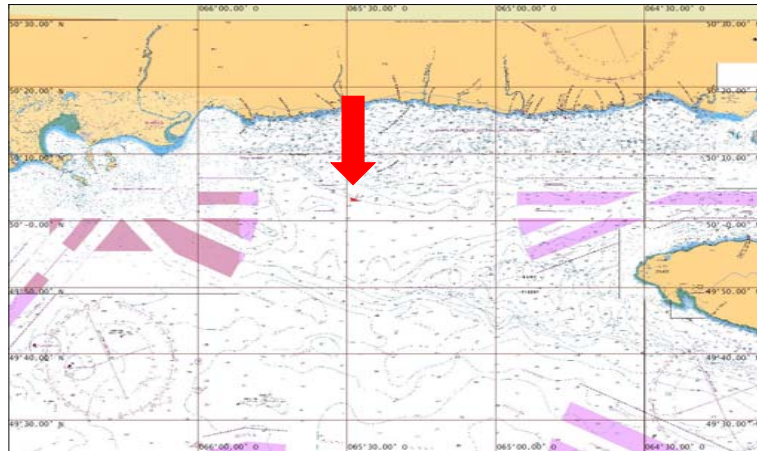
**21 juin 2016 – 05h28 (HAE)**



- Le centre des Services de communications et du trafic maritime (*SCTM*) de Les Escoumins informe le Centre secondaire de sauvetage maritime de Québec (*MRSC*) que le N/P SIMON BERNARD déclare une situation d'urgence via son VHF-ASN
- Position: 13 milles nautiques au sud du cap du Cormoran.
- 6 personnes à bord.
- MAYDAY RELAY radiodiffusé.

8

## Position de l'incident



9

## 21 juin 2016 – 05h32 (HAE)



- **Assignment du NGCC CAP ROZIER en poste à Havre-Saint-Pierre.**

10

**21 juin 2016 – 05h41 (HAE)**



- **Assignment des navires de pêche L.K.C., MARIE KATIE et AQUILON 3.**

11

**21 juin 2016 – 05h48 (HAE)**



- **Demande de support aérien au Centre de coordination de sauvetage (JRCC) d'Halifax.**

12

## 21 juin 2016 – 06h27 (HAE)



- Arrivée sur les lieux du N/P L.K.C.
- Récupération du radeau de sauvetage ainsi que ses occupants.
- N/P SIMON BERNARD toujours à flot.

13

## 21 juin 2016 – 06h37 (HAE)



- Confirmation que toutes les personnes ont été récupérées.
- Pas de soins médicaux requis.
- Il s'agissait finalement d'un incendie qui a fait rage dans la salle des machines. L'abandon du navire a dû être fait rapidement à bord du radeau de sauvetage.

14

## Ressources assignées



- NGCC CAP ROZIER (Transit seulement)
- N/P L.K.C. (Sauvetage)
- N/P MARIE KATIE (Recherche)
- N/P AQUILON 3 (Recherche)
- GCAC AUX 1278 (Escorte)
- Hercule R-343 (Départ annulé)
- Cormorant R-902 (Départ annulé)

15

## Incident Q2016-00490



16



21 juin 2016 – 14h05 (HAE)



- Confirmation reçue par *SCTM Les Escoumins* que le N/P L.K.C. est rendu à Sept-Îles avec les 6 survivants à son bord.
- Fin de l'opération de recherche et sauvetage.
- Transfert de la coordination de l'opération à la division d'*Intervention environnementale*.

17

QUESTION



18



**Pour plus d'info, consulter le site Internet de la  
Garde côtière canadienne:**

□ [www.marinfo.gc.ca](http://www.marinfo.gc.ca)