

Bureau de la sécurité des transports du Canada  Transportation Safety Board of Canada

BST

Bureau de la sécurité des transports du Canada


Une culture de sécurité dans l'industrie des pêches

par
Capitaine Jean L Gagnon

TSB


Canada 



Bureau de la sécurité des transports du Canada  Transportation Safety Board of Canada

Présentation

- Présenter un aperçu du BST
- Expliquer le champ d'application du BST en matière d'enquête
- Décrire un culture de sécurité
- Présenter la recommandation du Bureau en matière de culture de sécurité


Canada 

Bureau de la sécurité des transports du Canada  Transportation Safety Board of Canada

Ministères principaux dans les transports

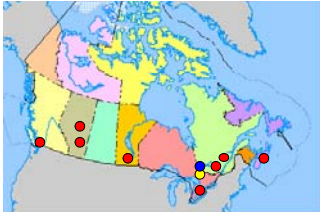
<ul style="list-style-type: none"> - Pêches et Océans Canada - Garde côtière canadienne <ul style="list-style-type: none"> - aides, brise-glace, SCTM, Réseau avertissement alerte - Service hydrographique du Canada <ul style="list-style-type: none"> - cartes, publications, relevés hydrographiques - Pêche et aquaculture <ul style="list-style-type: none"> - permis, espèces, gestion de l'habitat 	<ul style="list-style-type: none"> - Environnement Canada - pollution - Industrie Canada - radiotéléphonie - Transports Canada - législateur, brevet, certificat, inspection - Bureau de la sécurité des transports du Canada - enquêtes dans les transports
---	--




Bureau de la sécurité des transports du Canada  Transportation Safety Board of Canada

Bureau régionaux du BST

- Administration centrale, Gatineau (Québec)
- Le laboratoire est situé à Ottawa (Ontario)
- Les bureaux régionaux pour joindre rapidement les sites d'accident maritimes:



- Vancouver (C.-B.)
- Toronto (On)
- Gatineau, RCN
- Québec (Qc)
- Dartmouth (N.-E.)





Le BST est un organisme indépendant

- Le BST est indépendant des autres organismes et ministères.
- Il y a cinq membres du Bureau, incluant un président et approximativement **235 employés**.
- Le BST a pris jour en mars **1990**.
- Le BST mène des enquêtes sur des événements **maritimes, de pipeline, ferroviaires et aéronautiques**.



Mission du BST

La mission du BST consiste à mener des enquêtes indépendantes sur la sécurité et à faire état des risques liés au réseau de transport.

Le BST publie des rapports maritimes et émet des recommandations, des préoccupations, des avis de sécurité et des lettres d'information sur la sécurité



Culture de non blâme au BST

Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports (BCEATST):

7. (2) *Dans ses conclusions, ... le Bureau n'est pas habilité à attribuer ni à déterminer les responsabilités civiles ou pénales; ses conclusions doivent toutefois être complètes, ...*

(3) *Les conclusions du Bureau ne peuvent s'interpréter comme attribuant ou déterminant les responsabilités civiles ou pénales.*

Le rôle de déterminer des responsabilités civiles ou pénales est octroyé aux autres ministères (voir exception paragraphe 14(4))




Qui doit signaler un événement maritime

Loi sur le BCEATST


3.(1) *... le propriétaire, l'exploitant, l'affrètement, le capitaine, le pilote et tout membre d'équipage du navire doivent faire rapport au Bureau dès que possible ...*

Événement maritime à signaler
accident maritime à signaler & incident maritime à signaler


 Bureau de la sécurité des transports du Canada Transportation Safety Board of Canada

Événement maritime à signaler (Réglementation du BCEATST)

<p>Accident maritime</p> <ul style="list-style-type: none"> • une personne subit : <ul style="list-style-type: none"> - une blessure grave - décède • le navire : <ul style="list-style-type: none"> - coule ou chavire - abordage - incendie ou explosion - échouement - avaries compromettant la navigabilité ou inutilisable - disparu ou abandonné 	<p>Incident maritime</p> <ul style="list-style-type: none"> - une personne : <ul style="list-style-type: none"> - passe par-dessus bord - subit une incapacité physique - le navire : <ul style="list-style-type: none"> - jauge +100 talonne le fond - s'emmêle dans conduite/câble - risque d'abordage - panne totale d'une machine - cargaison – ripage/passe par-dessus bord - échouage - marchandises dangereuses se répandent à bord du navire ou s'échappent
---	---




 Bureau de la sécurité des transports du Canada Transportation Safety Board of Canada

Comment signaler un événement maritime

Loi sur le BCEATST

3(2) Le rapport fait à la station de radiocommunications maritimes est considéré comme un rapport fait au Bureau

Un centre SCTM est une station de radiocommunications
 Un employé des SCTM agissant comme officier du Réseau d'avertissement et d'alerte (RAA) rapporte aux intervenant, c'à-d., BST, TC, P&O, etc.





Rapport obligatoire du capitaine

Loi sur le BCEATST

- 3(4) Outre l'obligation de faire rapport (avis à une station radio de la GCC), ... le capitaine, doit ... présenter au Bureau tous renseignements ... dans les 30 jours suivant l'accident ou l'incident.



Culture de sécurité-Définition OMI

Un organisme qui adopte une «culture de sécurité» accorde une priorité adéquate à la sécurité et réalise que la sécurité doit être gérée comme toutes autres affaires.

C'est plus que d'éviter des accident ... Cela consiste à faire la bonne chose au bon moment lors des opérations de tous les jours et en cas d'urgence.





Prendre un « risque »

On prend tous des risques, au travail, à la maison et en jouant un sport

Dans le milieu des pêches, on prend également des risques; le milieu est très compétitif et on ne peut négliger la concurrence économique

POURQUOI les accidents se produisent-ils ?

- On tend à gérer le risque à la limite de l'acceptable
- On tend à prendre des raccourcis et ainsi on fait des choses qui augmente le niveau du risque



Canada




Une véritable culture de sécurité

Les critères d'après lesquels on établit les **risques acceptables** et on détermine les mesures qu'il convient de prendre

- la formation portant sur la stabilité et l'état de navigabilité
- la sensibilisation aux risques et aux dangers
- la sensibilisation aux effets de la fatigue
- les communications efficaces sur la sécurité
- la diffusion des leçons dégagées
- une culture qui n'attribue pas automatiquement un blâme
- une culture préconisant le signalement des accidents;
- l'intégration de gestion dans le modèle de sécurité;
- l'établissement et la révision continus des objectifs d'amélioration, selon les besoins


Canada



 Bureau de la sécurité des transports du Canada Transportation Safety Board of Canada

Recommandation du Bureau Enquête Alex B. 1

Ce ne sera que grâce à un effort concerté et général visant à changer les conditions qui règnent dans le milieu de la pêche et à y instaurer une véritable culture de sécurité, qu'il sera possible de réduire à **un niveau acceptable les risques** auxquels les pêcheurs sont exposés. Par conséquent, le Bureau recommande que :


Transports Canada, en coordination avec Pêches et Océans Canada, les associations de pêcheurs et les établissements de formation, mette au point une stratégie nationale visant l'établissement, le maintien et la promotion d'une culture de sécurité dans l'industrie de la pêche. (M03-02)




 Bureau de la sécurité des transports du Canada Transportation Safety Board of Canada

Conditions essentielles à réaliser une culture de sécurité

- Reconnaître que les accidents peuvent être évités
- Gérer **le risque à un niveau acceptable**
- Adhérer à des procédures adéquates et aux meilleures pratiques établies
- Penser sécurité en tout temps
- Être à la recherche de l'amélioration continue





Points devant retenir votre attention au sujet du BST

- Le BST est indépendant des autres ministères impliqués dans le transport
- Les gens de mer doivent signaler les événements maritimes au BST
- La mission du BST consiste à mener des enquête indépendante sur certains accidents
- Le BST œuvre dans une culture de non blâme
- Le BST est l'organisme qui publie les rapports d'enquête maritimes
- Le BST émet des recommandations, des préoccupations, des avis de sécurité et des lettres d'information sur la sécurité



En résumé

- Ceux qui prennent les décisions à bord des bateaux de pêche doivent inculquer des attitudes permettant de rencontrer les objectifs de sécurité
- Les pêcheurs doivent s'auto-réglementer et s'acquérir des meilleures pratiques établies


Bureau de la sécurité des transports du Canada  Transportation Safety Board of Canada

Site Web du BST



www.bst=tsb.gc.ca

19 


Bureau de la sécurité des transports du Canada  Transportation Safety Board of Canada

Merci

Les questions sont bienvenues

Courriel

MarineNotification.Quebec@bst.gc.ca



Bureau de la sécurité des transports
du Canada



Transportation Safety Board
of Canada

Canada