



Projet de recherche

« Cap sur la prévention : le développement d'une culture de sécurité dans les pêches commerciales »

Lysiane Drewitt
Transports Canada, Sécurité et sûreté maritimes

Contexte

Préoccupation: Après des années d'enquêtes et de rapports sur les causes et les facteurs contributifs des accidents de pêche, les causes des accidents sont toujours les mêmes

Bien que Le nombre de navires de pêche en activité et le nombre d'accidents signalés ont diminué, de même que le taux global d'accidents et le taux d'accidents mortels.

Pourtant Il n'y a pas de diminution correspondante du taux de mortalité. Cela signifie que, malgré les efforts du milieu de la pêche en vue de sauver des vies:

Le **risque de mourir** dans un accident de pêche aujourd'hui n'est **pas vraiment plus faible** qu'en 1999 ou en 2009.

Propositions formulées

BST

Concertation et **coordination** dans les approches des autorités ministérielles

Développement d'une **culture** de **sécurité** au sein de l'industrie des pêches

Transports
Canada

La volonté du Ministère de voir se développer des **structures de gouvernance** dans chaque province côtière afin de **promouvoir une culture de sécurité** dans l'industrie et ainsi **diminuer les pertes de vie**, les accidents de travail, les pertes financières et matérielles liés aux accidents de pêche

Mandat des structures de gouvernance

- Réunir toutes les parties prenantes ayant un impact sur la sécurité en mer des pêcheurs professionnels
- Susciter la participation afin de faire évoluer la culture de sécurité au sein de l'industrie de la pêche commerciale



DIMINUTION

- Pertes de vie
- Accidents de travail
- Pertes financières et matérielles



AUGMENTATION

- Culture de sécurité

Portrait de la situation actuelle

- Comment mesurer l'efficacité de ces structures de gouvernance?
- Comment mesurer leur impact sur la sécurité des pêcheurs?

La première étape est de dresser le portrait de la situation actuelle.

3 questions

1- Facteurs de risque

- Quelles sont les **causes** des accidents/incidents **impliquant des bateaux de pêche**?

2- Estimation des coûts financiers et humains des accidents de pêche

- Quels sont les **coûts** relatifs à ces accidents?

3- Niveau de culture de sécurité

- Quel est le **niveau** de **culture de sécurité** dans l'industrie?

Méthodologie

Volet statistique

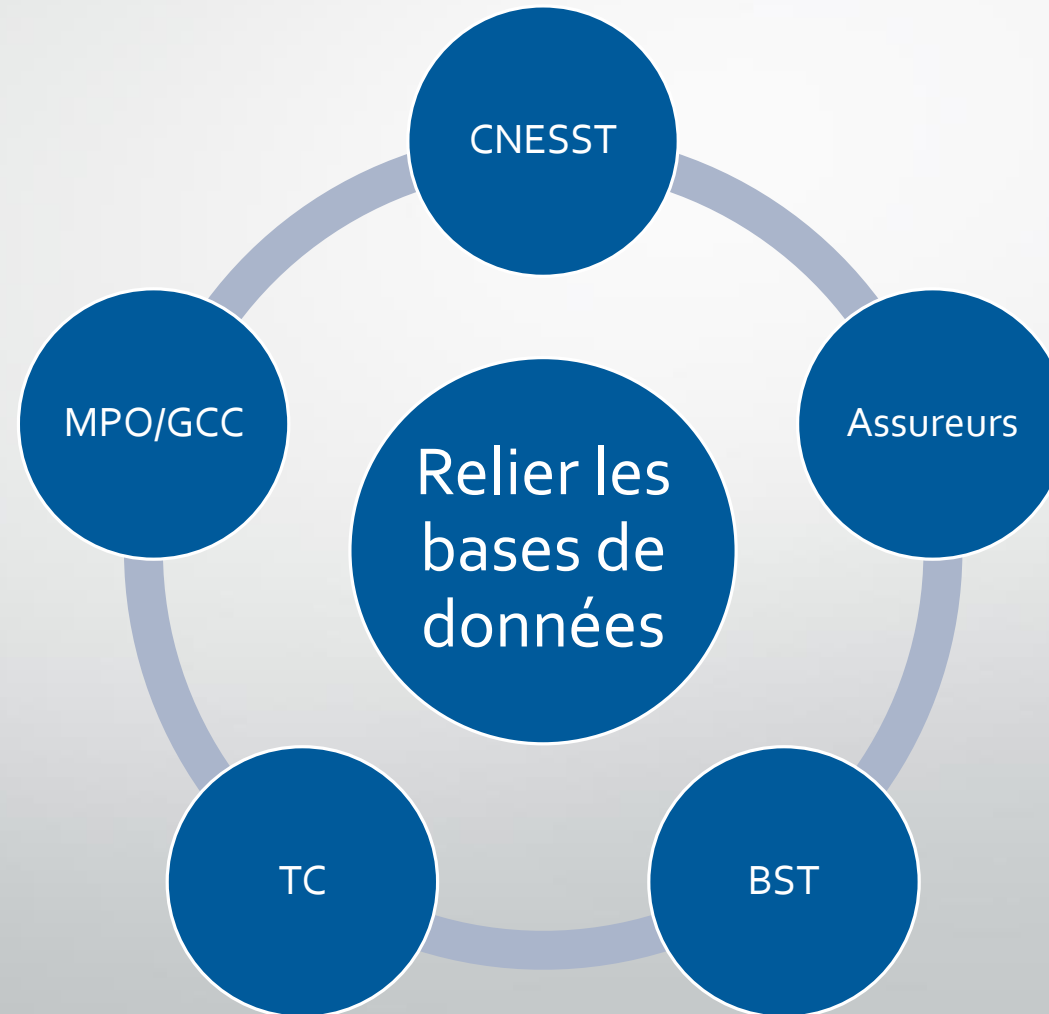
- Un rapprochement de toutes les bases de données est nécessaire pour comprendre tous les facteurs de risque et évaluer la totalité des coûts.
- Clé de rapprochement : la date de l'accident

Volet sociologique

- Définir la culture de sécurité dans les pêches commerciales et élaborer un questionnaire permettant de mesurer le niveau de culture de sécurité des pêcheurs.

Quelles données utiliser?

- Les causes des accidents? On ne les connaît pas vraiment...



Outils statistiques pour mieux comprendre

- Facteurs de risque?
- Coûts relatifs aux accidents impliquant un bâtiment de pêche?

Sans chiffres, il est difficile de prendre des décisions pour intervenir auprès de l'industrie.

Facteurs de risque : causes des accidents et incidents

- Pour assurer une meilleure harmonisation des méthodes de collecte de données, embauche d'un chercheur statisticien
 - Recension des bases de données existantes et création d'un outil statistique conçu pour l'analyse des causes des accidents
- Difficulté : le degré d'exposition aux risques varie selon le **type de pêche**
- Néanmoins : la large recension effectuée permettra de mieux cibler le type d'accident/incident
 - Par type de bâtiment?
 - Par flottille?
 - Par zone?
 - Par type d'engin?

Facteurs de risque : causes des accidents et incidents

GCC

Zone et type
d'accident

- Nom du bâtiment et nombre de personnes à bord
- Type d'incident (feu, abordage, échouement, etc.)
- Lieux où surviennent les accidents
 - Distance de la côte?
 - Zone de pêche?

CNESST

Type de lésions

- Siège et nature de la lésion
- Cause de la lésion

Facteurs de risque : causes des accidents et incidents (suite)

Assureurs

Description détaillée de l'accident

- Type de perte (moteur, structure, électronique, etc.)
- Type de construction (fibre de verre, acier, bois)
- Facilite le rapprochement avec les autres bases de données (date – nom du bâtiment, propriétaire)

BST

Constats et conclusions

- Nombre de décès
- Facteur en cause (familiarisation, préparation aux situations d'urgence, enjeux de stabilité, etc.)

Facteurs de risque : causes des accidents et incidents (suite)

TC

Contexte de l'accident

- Accès aux rapports d'accidents/incidents et d'inspections
- Données du bâtiment (longueur, jauge, etc.)

MPO

Type de pêche

- Nombre de pêcheurs enregistrés
- Espèce pêchée et type d'engin à bord
- Débarquements

Coûts des accidents/incidents de pêche

- Pourquoi mesurer les coûts relatifs aux accidents/incidents impliquant un bâtiment de pêche?

Assureurs
CNESST
SAR de la GCC



On sait que : les lésions professionnelles coûtent cher, la prévention est donc d'autant plus importante!
Mais à combien s'élèvent les coûts des accidents de pêche?
Personne ne le sait vraiment.

Sans données probantes sur lesquelles fonder leurs décisions, les autorités gouvernementales ne peuvent justifier l'investissement de fonds publics pour améliorer la sécurité des pêcheurs.

Coûts humains, financiers et matériels des accidents/incidents

GCC

Coûts assumés par les contribuables canadiens

- Déploiement SAR (coûts/h selon le type de bâtiment utilisé ou couverture aérienne)
- Coûts relatifs à l'action prise (type d'assistance fournie)

CNESST

Montant des indemnités

- Montants des indemnités versées
- Coûts relatifs à un décès
- Durée de la convalescence

Coûts humains, financiers et matériels des accidents/incidents (suite)

Assureurs

Montant des réclamations et indemnités versées

- Montants annuels des réclamations et indemnités versées
- Valeur du bâtiment

Diminution des accidents de travail



Diminution des pertes financières et matérielles



Investissement possible des sommes consacrées aux accidents de pêche dans des programmes de sensibilisation et d'information

Comment mesure-t-on une culture de sécurité?

- Les solutions classiques ne suffisent plus : réglementation et surveillance, équipement et formation

Il faut que la **santé et sécurité** devienne une **valeur** et qu'elle soit « **métabolisée jusque dans l'ADN** » de l'organisation

MAIS il faut d'abord la définir...

Comment mesure-t-on une culture de sécurité? (suite)

Pêches commerciales = contexte de travail **particulier**

Facteurs à
considérer

Relation employeur-employé

Environnement de travail

Durée de la saison

etc.

Comment mesure-t-on une culture de sécurité? (suite)

- Embauche d'un chercheur en SST
 - **Mandat** : le développement d'une culture de sécurité au sein de l'industrie des pêches – comment la mesurer au moment présent et suivre son évolution?
- Rédaction d'un **questionnaire**
- Stagiaire TC rencontreront en **2019** une **masse critique de pêcheurs sur tout le territoire du Québec maritime** pour inviter les pêcheurs à répondre au questionnaire.

Les mêmes questions **5 ans plus tard** : le portrait a-t-il évolué?



QUESTIONS?

Merci!

Lysiane Drewitt
Transports Canada
Sécurité et sûreté maritimes
Lysiane.Drewitt@tc.gc.ca