



IMPORTANT : Veuillez choisir deux (2) chantiers de formation dans la liste suivante et indiquer vos choix sur la Fiche d'inscription.

Chantier de formation 1 – Simulateur d'un poste de travail de homardier

Présentation d'un démonstrateur sous la forme d'une plate-forme aménagée tel le pont d'un homardier. Les deux dispositifs de remontée des casiers mis au point dans le cadre du projet de recherche pour prévenir les chutes par-dessus bord des homardières, grâce au savoir-faire des pêcheurs combiné à celui de l'équipe de Merinov et de l'Université Laval, seront montrés publiquement en simultané. Leurs avantages respectifs seront expliqués. Fait innovant, les pêcheurs seront invités à essayer ces outils, à les questionner et à donner leur première impression.

Chantier de formation 2 – Pêche au thon : Évitez les sanctions et les problèmes (suite)

En 2019, la Sécurité et sûreté maritime de Transports Canada a entrepris d'aider les pêcheurs du Québec à se conformer afin de pouvoir transporter sporadiquement sur leur bateau des personnes spéciales (invités, restaurateurs, etc.) pour des sorties à la pêche au thon. Quels sont les résultats de ce projet pilote? Quelles seront les exigences de TC pour ce type d'activités en 2020? Que dois-je faire pour obtenir un certificat spécial de TC afin de pouvoir réaliser mes activités de pêche au thon en toute légalité? Venez chercher les réponses à vos questions.

Chantier de formation 3 – Les équipements de protection individuelle et les mesures de prévention pour les travaux en milieux semi-fermés

Sur les bateaux de pêche comme dans plusieurs autres milieux de travail, les travailleurs peuvent être exposés à différents risques de blessures aux mains, à la tête, aux yeux, etc. En fonction des tâches et des risques encourus, un ou des équipements de protection individuelle sont requis. Parmi les tâches effectuées sur les navires, certaines se déroulent dans des milieux semi-fermés (cale, chambre des machines) où des risques atmosphériques peuvent être présents. Il convient alors de mettre en place des mesures de prévention spécifiques pour contrôler ces risques.

Chantiers de formation 4 – Entretien des VFI et des habits d'immersion

Les équipements de sécurité exigés en vertu du Règlement sur la sécurité des bâtiments de pêche doivent être entretenus et remplacés conformément aux instructions ou recommandations du fabricant. Cet entretien est primordial, car il est votre garantie que l'équipement fonctionnera s'il doit être utilisé. Ceci est d'autant plus important pour des équipements comme les VFI autogonflables et les habits d'immersion. Venez participer à un atelier pratique où l'on vous démontrera comment faire cet entretien sur les modèles qu'on retrouve le plus fréquemment sur vos bateaux de pêche.

Chantier de formation 5 – La vente de mon entreprise : pièges et enjeux à éviter (Valeurs mobilières Desjardins)

La vente de votre entreprise est l'une des décisions les plus importantes de votre vie et est la plupart du temps irréversible. Avant d'apposer votre signature sur l'acte de vente, plusieurs facteurs devraient être évalués et avoir été réfléchis. Le seul facteur qui est pris en considération se limite souvent à l'impôt à payer sur la transaction. Malheureusement, l'ensemble des autres facteurs qui assurera le succès de la vente de votre entreprise ainsi que de votre retraite est écarté ou négligé... Par où commencer? Si vous êtes en processus de vente ou encore si vous projetez d'entamer ces démarches dans un horizon de moins de 5 ans, cet atelier saura vous fournir des outils afin de prendre une décision éclairée.



Chantier de formation 6 – Un atelier qui peut générer plus d’une année de bénéfice (Valeurs mobilières Desjardins)

Une fois la retraite venue, vous voulez être certain que chaque dollar est administré avec le même soin qu’il a été gagné. Ceci étant dit, la gestion de votre patrimoine est un inconnu et plusieurs questions persistent. Est-ce que chacun de mes retraits se fait au moindre coût fiscal? Est-ce que je tire le meilleur rendement de mes gestionnaires de fonds? Est-ce que je paie trop de frais pour administrer mes actifs? Cet atelier vous permettra de poser les bonnes questions à votre conseiller financier et ainsi vous assurer que vous êtes entre bonnes mains.

Chantier de formation 7 – Cartographe pour le futur : Modernisation de l’hydrographie et transformation du Service hydrographique du Canada

L’évolution constante des technologies apporte des changements dans la manière dont les navigateurs-pêcheurs utilisent l’information pour accomplir leurs tâches. Pour répondre aux nouvelles technologies, de nouvelles façons de faire sont nécessaires. De nouvelles normes hydrographiques viennent modifier les formats et le mode de transmission de l’information hydrographique. Le Service hydrographique du Canada a entrepris une réflexion qui le mènera à passer d’une organisation axée sur les produits à une organisation axée sur les données. Cet atelier permettra de présenter aux participants les changements envisagés et de recueillir leurs commentaires.

Chantier de formation 8 – Règlement sur la sécurité des bâtiments de pêche

Le 13 juillet 2017, le Règlement sur la sécurité des petits bâtiments de pêche est entré en vigueur. Toutefois, ce nouveau règlement ne contient présentement aucune exigence en matière de construction. Ces exigences seront ajoutées sous peu dans la deuxième partie de ce règlement. Transports Canada a donc entrepris la phase 2 de la modernisation de la réglementation régissant les bateaux de pêche en mettant à jour les exigences actuelles en matière de construction des petits bateaux de pêche. Le personnel de la Sécurité maritime de Transports Canada sera présent pour vous informer des détails entourant la phase 2 et vous consulter sur les nouvelles exigences à venir.

Chantier de formation 9 – Comprendre les documents maritimes pour les renouveler à temps

Les pêcheurs sont de plus en plus inondés de documents maritimes de toutes sortes qu’ils ne doivent surtout pas oublier de renouveler s’ils ne veulent pas se retrouver en infraction et risquer d’être sanctionnés. Quels sont ces documents et à quoi servent-ils? Quelles sont leurs périodes de validité? À qui dois-je m’adresser pour les renouveler? Comment faire un suivi efficace de tous ces documents? Participez à cet atelier et vous pourrez mettre un peu d’ordre dans toute cette paperasse.

Chantier de formation 10 – Journal de bord électronique JOBEL

Atelier de présentation du journal de bord électronique JOBEL et de son utilisation, ainsi que des outils de soutien mis en place pour tous les pêcheurs du Québec par le RPPSG et le MPO dans le cadre de l’implantation depuis 2018 par le MPO des journaux de bord électroniques pour la déclaration des captures. Une démonstration des modules qualifiés par le MPO sera faite. Les gens du Regroupement des pêcheurs professionnels du sud de la Gaspésie vous attendent pour vous initier ou pour vous aider à vous familiariser davantage avec cet outil.