



Sécurité d'abord, Service constant



## Comité permanent Sécurité des navires de pêche

Le 11 février 2016

Canada

**Guillaume Paradis**

[guillaume.paradis@dfo-mpo.gc.ca](mailto:guillaume.paradis@dfo-mpo.gc.ca)

418-649-6328

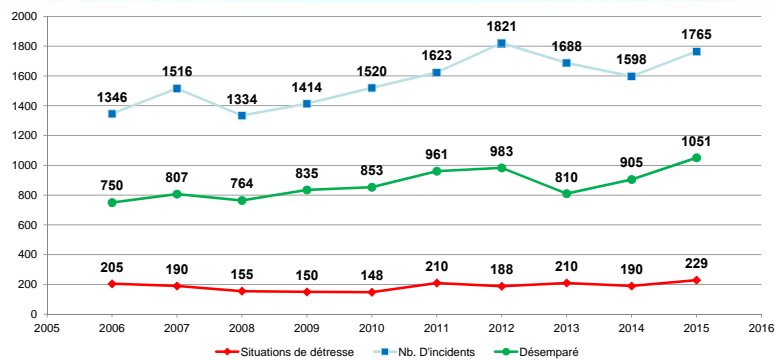
Responsable régional du sauvetage maritime  
Centre secondaire de sauvetage maritime de  
Québec

(MRSC Québec)

Région du Centre et de l'Arctique  
Garde côtière canadienne

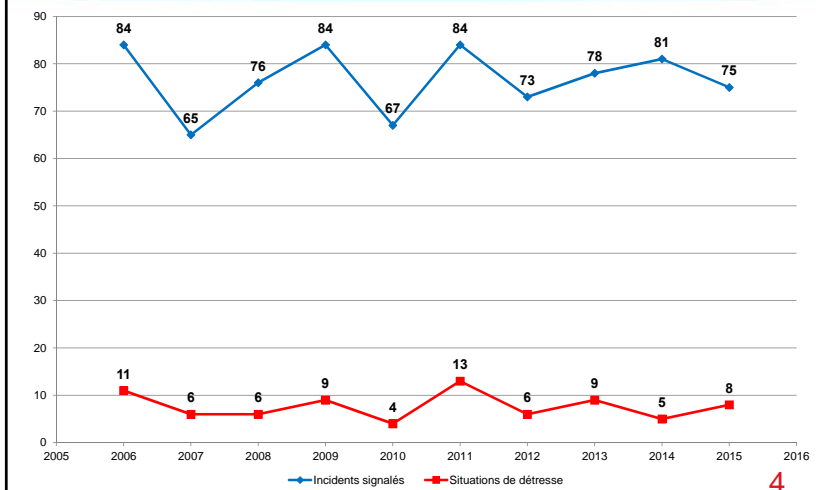
2

## Rétrospective des 10 dernières années



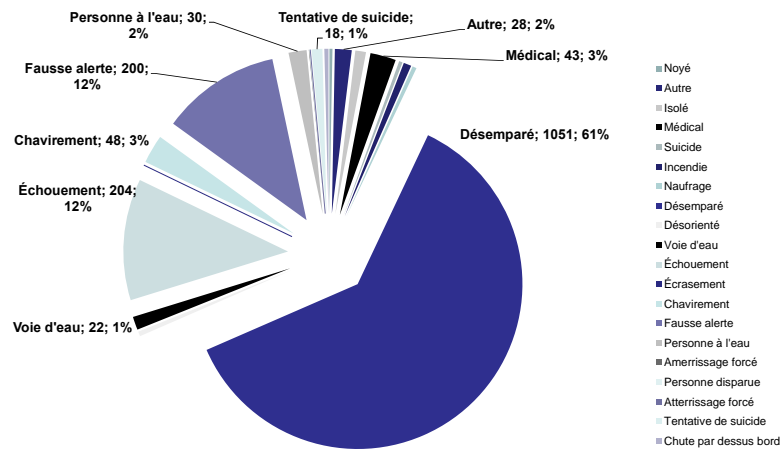
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Situations de détresse	205	190	155	150	148	210	188	210	190	229
Nb. D'incidents	1346	1516	1334	1414	1520	1623	1821	1688	1598	1765
Vies en danger	373	428	377	318	318	427	420	448	435	647
Vies perdues	15	14	14	10	18	13	6	14	8	12
Personnes assistées	2993	3409	3158	3374	3846	3675	4450	3261	3624	4008
Désemparé	750	807	764	835	853	961	983	810	905	1051

## Rétrospective des 10 dernières années Navires de pêche



4

## Type d'incidents - 2015



5

## QUESTION



6



Sécurité d'abord, Service constant



## Incendie et naufrage - N/P FRÉDÉRIKE.C.II

Canada

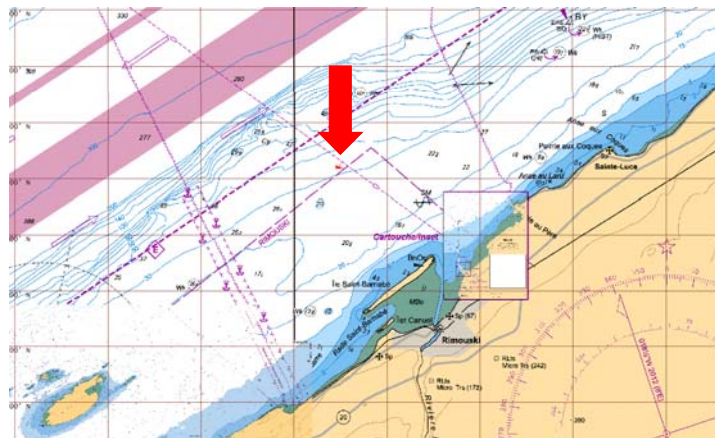
28 avril 2015 – 03h40 (HAE)



- Le centre des *Services de communications et du trafic maritime (SCTM)* de Les Escoumins informe le *Centre secondaire de sauvetage maritime de Québec (MRSC)* que le N/P FRÉDÉRIKE.C.II déclare une situation d'urgence en raison d'un incendie à bord.
- Position: 4 à 5 milles au large de l'île St-Barnabé, près de Rimouski.
- 4 personnes à bord.
- N/P MARIE KARINE D. procède pour assister, sera sur les lieux dans 30 minutes.

8

## Position de l'incident



9

## 28 avril 2015 – 03h45 (HAE)



- **Assignment du NGCC CAP PERCÉ en poste à Tadoussac.**
- **Radiodiffusion d'un relais de détresse (MAYDAY RELAY) par le SCTM de *Les Escoumins*.**

10

## 28 avril 2015 – 04h05 (HAE)



- N/P MARIE KARINE D. est sur les lieux et récupère 4 membres d'équipage du N/P FRÉDÉRIKE.C.II sains et saufs à bord d'un radeau de sauvetage.
- L'incendie fait toujours rage.
- Quantité de carburant estimée à bord du N/P FRÉDÉRIKE.C.II : 1500 litres
- Information transmise à l'officier en devoir du programme d'*Intervention Environnementale (IE)*.

11

## 28 avril 2015 – 07h50 (HAE)



- NGCC CAP PERCÉ sur les lieux.
- L'incendie fait toujours rage sur le N/P FRÉDÉRIKE.C.II.
- Tentative d'extinction de l'incendie.

12

Incident Q2015-0596



13

Incident Q2015-0596



14

## Incident Q2015-0596



15

28 avril 2015 – 08h35 (HAE)



- N/P MARIE KARINE D en route vers Rimouski avec les 4 rescapés.  
(Attaché à Rimouski à 09h20HAE)
- Fin de l'opération de recherche et sauvetage.
- Transfert de la coordination de l'opération à la division *Intervention Environnementale*.
- NGCC CAP PERCÉ sur les lieux.

16



Incident Q2015-0596



17

Incident Q2015-0596



18

28 avril 2015 – 13h35 (HAE)



19

QUESTION



20

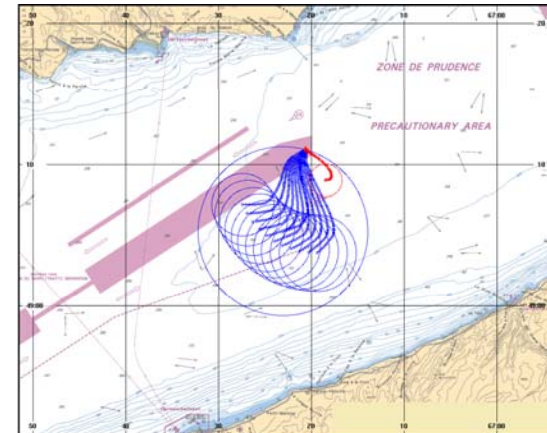


Sécurité d'abord, Service constant

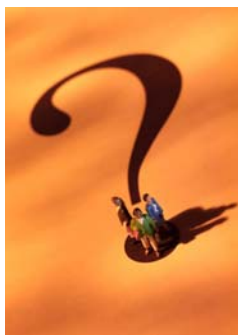


## Différentes dérives pour différents objets de recherche

## Dérive de 12 heures



## QUESTION



23

Pour plus d'info, consulter le site Internet de la  
Garde côtière, région du Québec:

□ [www.marinfo.gc.ca](http://www.marinfo.gc.ca)

24