



Sécurité d'abord, Service constant

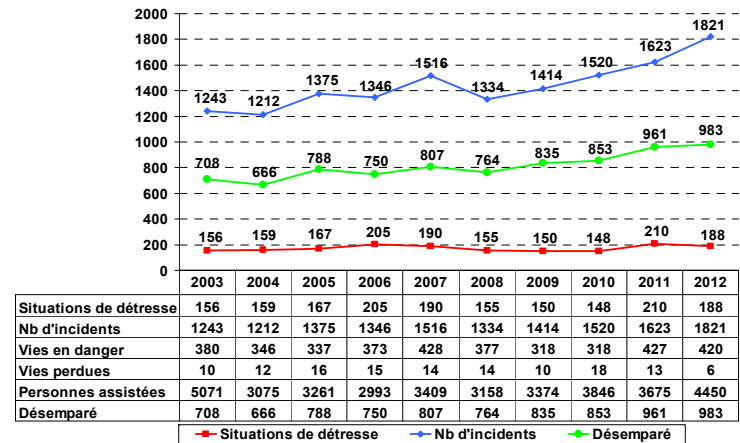


Comité permanent Sécurité des navires de pêche

Le 14 février 2013

Canada

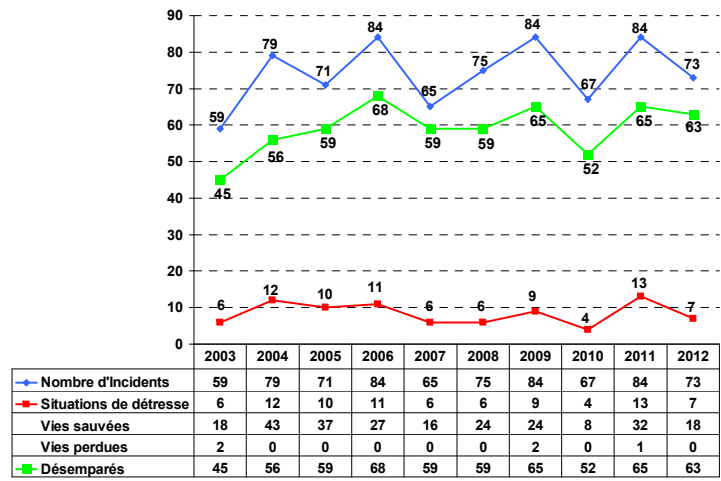
Rétrospective des 10 dernières années



Situations de détresse	156	159	167	205	190	155	150	148	210	188
Nb d'incidents	1243	1212	1375	1346	1516	1334	1414	1520	1623	1821
Vies en danger	380	346	337	373	428	377	318	318	427	420
Vies perdues	10	12	16	15	14	14	10	18	13	6
Personnes assistées	5071	3075	3261	2993	3409	3158	3374	3846	3675	4450
Déséparé	708	666	788	750	807	764	835	853	961	983

■ Situations de détresse
 ◆ Nb d'incidents
 ● Déséparé

Rétrospective des 10 dernières années Navires de pêche



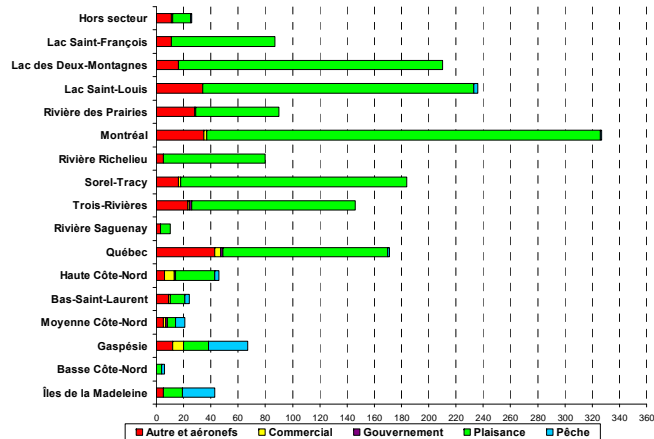
3

Ressources maritimes et aériennes



4

Total des unités assistées par type 2012



5

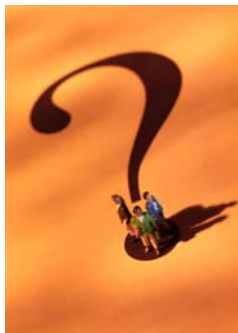
RLS

Depuis le 1er février 2009, le système traite seulement le signal sur la fréquence 406 MHz et n'entend plus les balises de détresse sur le signal 121,5/243,0 MHz. Les balises de détresse 406 MHz offrent de nombreux avantages en comparaison des balises 121,5/243,0 MHz.



6

QUESTION



7

Pour plus d'info, consulter le site Internet de la
Garde côtière, région du Québec:

□ www.marinfo.gc.ca

8