



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

Garde côtière
canadienne

Canadian
Coast Guard



Sécurité d'abord, Service constant

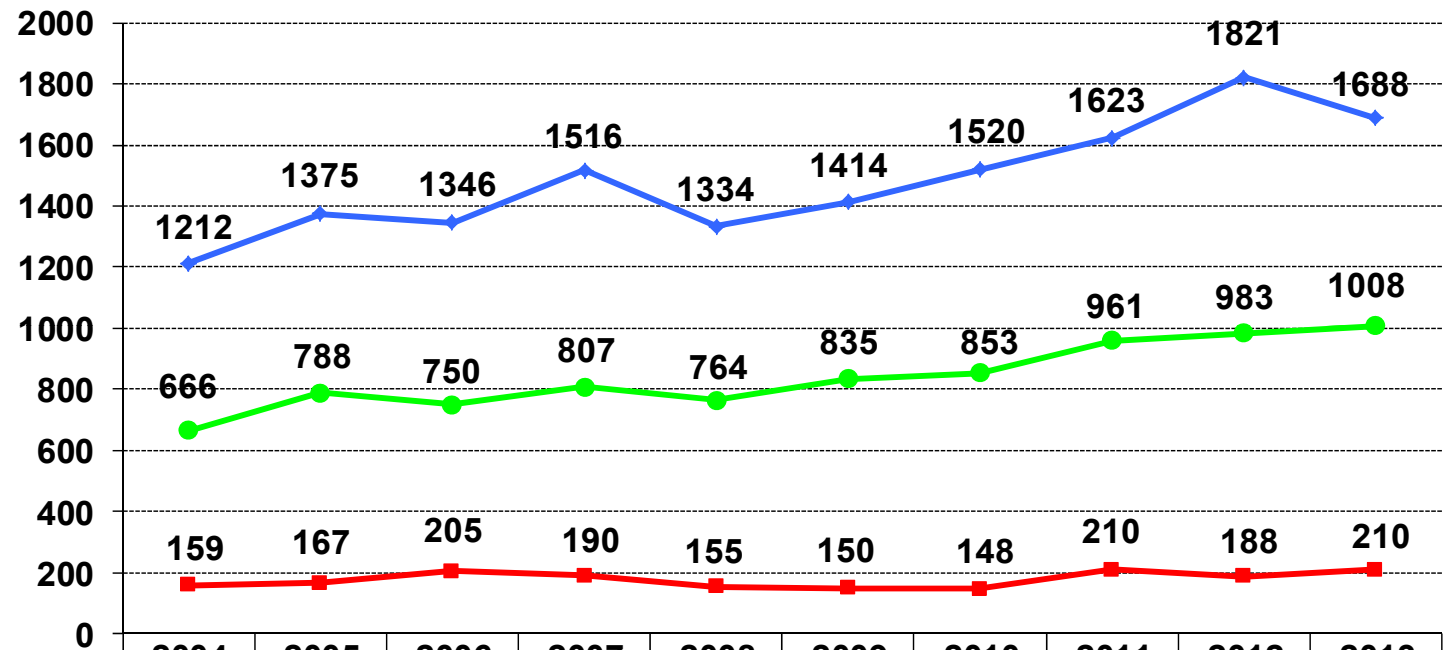


Comité permanent Sécurité des navires de pêche

Le 13 février 2014

Canada

Rétrospective des 10 dernières années

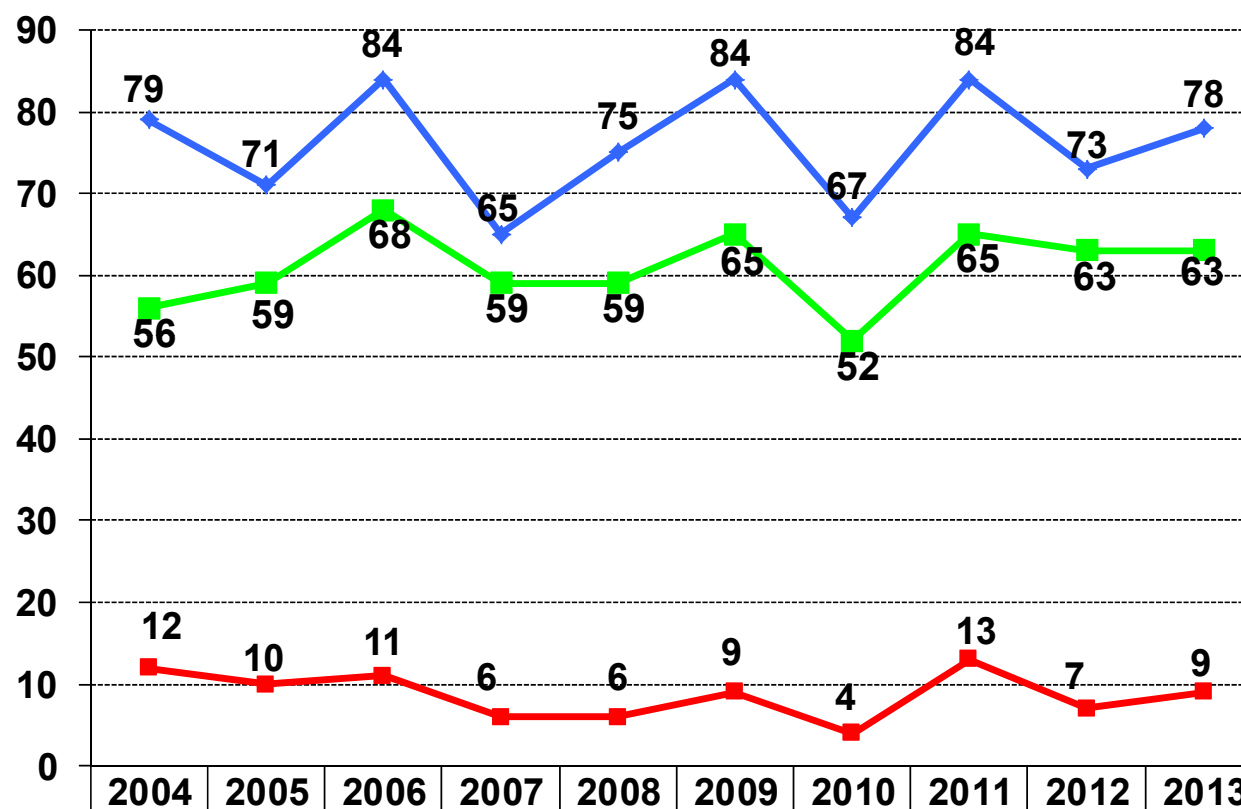


	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Situations de détresse	159	167	205	190	155	150	148	210	188	210
Nb d'incidents	1212	1375	1346	1516	1334	1414	1520	1623	1821	1688
Vies en danger	346	337	373	428	377	318	318	427	420	455
Vies perdues	12	16	15	14	14	10	18	13	6	14
Personnes assistées	3075	3261	2993	3409	3158	3374	3846	3675	4450	3953
Désemparé	666	788	750	807	764	835	853	961	983	1008

■ Situations de détresse
 ◆ Nb d'incidents
 ● Désemparé

Rétrospective des 10 dernières années

Navires de pêche

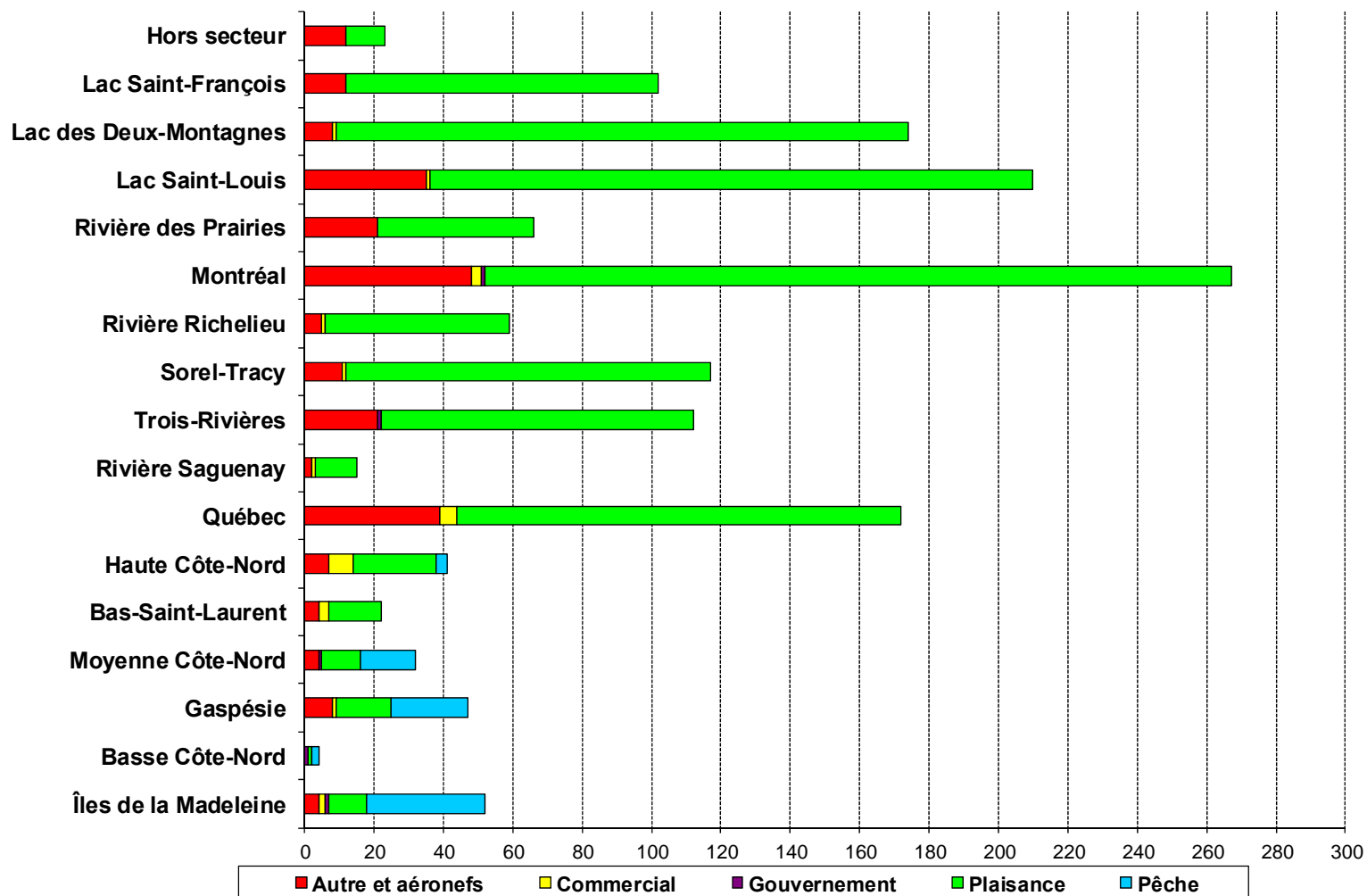


◆ Nombre d'Incidents	79	71	84	65	75	84	67	84	73	78
■ Situations de détresse	12	10	11	6	6	9	4	13	7	9
▼ Vies sauvées	43	37	27	16	24	24	8	32	18	14
▼ Vies perdues	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3
■ Désemparés	56	59	68	59	59	65	52	65	63	63

Ressources maritimes et aériennes



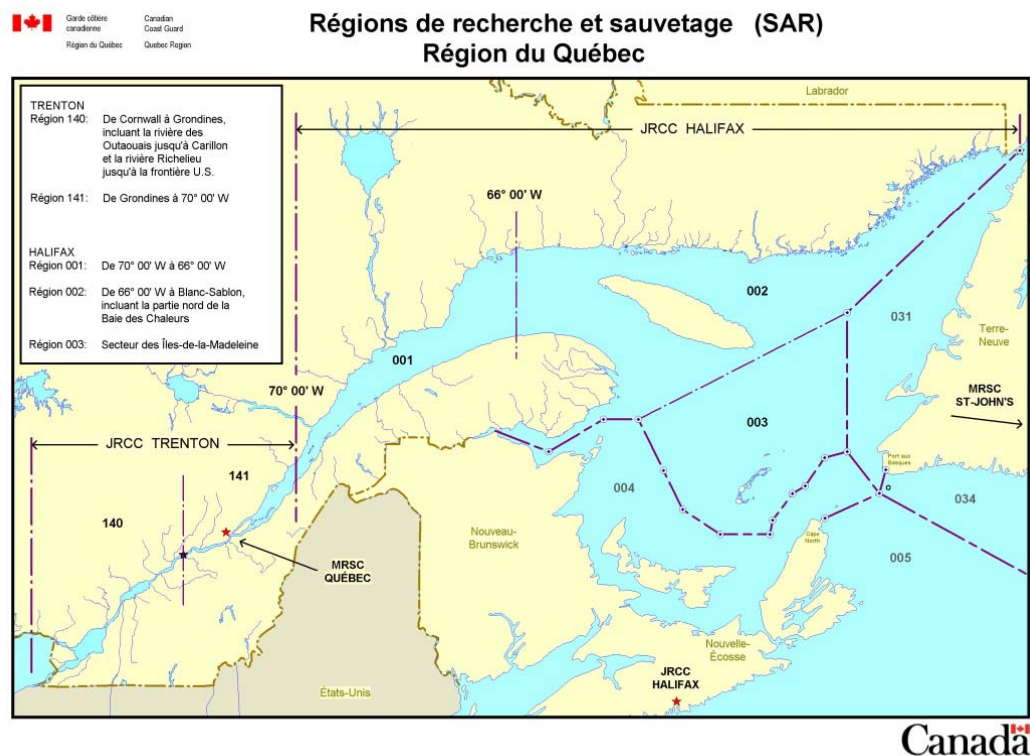
Total des unités assistées par type 2013



Territoire de MRSC Québec



En décembre 2013, la Garde côtière canadienne a renversé sa décision de fermer le Centre de sauvetage de Québec (MRSC Québec), maintenant ainsi la responsabilité de la coordination des incidents de sauvetage maritimes à Québec.



Décès, pêche commerciale



Territoire MRSC Québec, 2013

- 17 avril: N/P JOCELYNE B, sud de Port Meunier. Membre d'équipage retrouvé inconscient et décédé par la suite, malgré les tentatives de réanimation.
- 13 août: N/P GAMBLER 5, Ile du Havre Aubert. Chute par-dessus-bord de l'opérateur du navire, alors seul à bord. Récupération de la personne par un autre N/P et tentatives de réanimation sans succès.
- 08 octobre: N/P GAI LURON, Rivière-au-Tonnerre. Alors que son bateau est en panne et que deux autres N/P tentent de l'aider, l'opérateur, seul sur le bateau, chute par-dessus bord. La personne sera par la suite récupérée sur la plage, sans vie.

Revue d'un incident d'intérêt



N/P SYLVAIN 5

- 04 juillet, 07h00HAE: Appel 911 CAUREQ, 3 hommes dans un radeau de sauvetage orange, sur la ligne de 100 brasses, au large de Cap Gaspé. Aucun autre détail.
- Appel Mayday Relay demandé. Assignation du NGCC Cap Rozier, GCA AUX 1268, Parcs Canada Forillon 3, MPO Mésis et de l'hélicoptère de la DN Cormorant R902.
- En cours d'incident le N/P Jason B 3 nous apprend qu'il était en communication avec quelqu'un qui demandait de l'aide, mais a perdu le contact, alors qu'il rentrait ses engins de pêche. N'a pas d'autre information.
- Ressources diverses assignées dans le secteur du Jason B 3 et sur la ligne de 100 brasses.

Revue d'un incident d'intérêt



- Le navire d'excursion Narval 3 et l'avion Hercules R334 de la DN s'ajoutent aux ressources, alors que la zone de recherche s'agrandit.
- À 10h30HAE le radeau est localisé par le R902 et des techniciens en sauvetage sont descendus à bord du radeau afin d'évaluer l'état des survivants.
- Les 3 occupants sont confirmés en bonne santé et sont secourus par le NGCC Cap Rozier alors que le R902 retourne vers sa base avec son personnel. Toutes les ressources sont annulées.

Contraintes:

- Perte rapide de la communication.
- Peu ou pas d'informations sur le navire ayant coulé.
- Pas de RLS activée.
- Zone de recherche s'étendant rapidement.

QUESTION





**Pour plus d'info, consulter le site Internet de la
Garde côtière, région du Québec:**

www.marinfo.gc.ca